

Протокол № 39
заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
при Правительстве Курганской области

30 марта 2022 года

г. Курган

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ: Заместитель Губернатора Курганской области -
Руководитель Аппарата Губернатора Курганской области О.А. Куташи

ПРИСУТСТВОВАЛИ: члены Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Курганской области

1. О состоянии аварийности на территории области в 2021 году и принимаемых мерах, направленных на повышение качества обеспечения безопасности дорожного движения на автодорогах Курганской области, в целях достижения целей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

(М.В. Чебыкин, А.С. Сигидаев, И.Н. Саблукова, Е.В. Ситникова, А.К. Мокан)

Правительством Курганской области, заинтересованными организациями и ведомствами, органами местного самоуправления реализованы мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, в первую очередь касающиеся развития системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и формирования их законопослушного поведения, обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Все это стало возможным благодаря реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и реализуемых в его рамках региональных проектов «Безопасность дорожного движения», «Дорожная сеть и общесистемные меры».

Инженерные мероприятия по безопасности дорожного движения реализовывались на 25 объектах общей протяженностью 350 км, в том числе на дорогах регионального или межмуниципального значения 296 км. с обустройством наружного освещения, пешеходных переходов, светофорных объектов, тротуаров, остановочных комплексов, шумовых полос и др. В текущем году запланирован к реализации не меньший комплекс инженерных мероприятий.

Комиссией отмечены основные факторы, оказывающие негативное влияние на состояние аварийности в регионе, такие как выезд на полосу встречного движения (48 погибших), управление ТС в состоянии опьянения (27 погибших) и наезды на пешеходов (20 погибших).

В целях снижения уровня смертности по обозначенным причинам в отчетном году продолжена системная работа по предупреждению дорожно-транспортных происшествий по вине водителей управляющих транспортными средствами с признаками либо в состоянии опьянения, путем выявления и исключения из процесса дорожного движения таких водителей.

Организовано ежемесячное проведение ОПМ «Нетрезвый водитель» и «Стоп - контроль!» (всего 13 региональных мероприятий). Только в рамках данных мероприятий из процесса дорожного движения исключено 652 водителя, управляющих транспортными средствами с признаками опьянения.

Несмотря на ужесточение ответственности, как административной, так и уголовной за управление транспортными средствами в состоянии опьянения таких водителей меньше на дорогах области не становится, о чём свидетельствуют цифры. Количество выявленных нетрезвых водителей увеличилось на 3,0 % (с 4103 до 4226), из которых 669 лиц (668, +0,1 %) повторно сели за руль в пьяном виде, за что предусмотрена уголовная ответственность (по ст. 264.1 УК РФ).

Комиссией отмечена необходимость расширения возможностей использования общественности в борьбе с «пьянством за рулем», получаемая информация о передвижении таких водителей безусловно приносит неоценимый вклад в дело обеспечение безопасности дорожного движения.

Благодаря проведенным мероприятиям удалось снизить число происшествий по вине нетрезвых водителей (со 164 до 143), число погибших (с 49 до 27), раненых (с 216 до 173).

Продолжена работа по созданию безопасного движения пешеходам. Так, в 2021 году приведено в нормативное состояние 137 пешеходных переходов и 61 переведены в разряд регулируемых. Обращено внимание, что данную работу необходимо продолжить и в текущем году в целях обеспечения безопасности движения пешеходов в первую очередь на пешеходных переходах, расположенных вблизи детских образовательных и лечебных учреждений области.

Помимо проведения инженерных мероприятий реализован комплекс мер профилактической и пропагандистской направленности. Так, нарядами ДПС организована отработка отдельных видов правонарушений допускаемых как водителями, так и пешеходами всего проведено 7 профилактических мероприятий на территории области направленных на предотвращение ДТП с участием пешеходов.

Проведено 300 (+22,4%) пропагандистских мероприятий в отношении различных категорий участников дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

К проведению мероприятий привлекались представители органов государственной власти и общественные организации, это - Уполномоченный по правам ребенка, Департамент строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области, региональное отделение «Всероссийского общества автомобилистов», волонтеры общественной организации «Молодежка ОНФ» и Курганского дома молодежи. В рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» прошли межведомственные акции «Внимание на дорогу» и «Соблюдай сам! Научи ребенка». С сентября по декабрь реализованы дополнительные этапы Всероссийской социальной кампании «Внимание на дорогу» в рамках которой проведена разъяснительная работа вблизи пешеходных переходов, как с водителями, так и с пешеходами.

Как результат проведенной работы - снижение числа происшествий с участием пешеходов на треть (с 242 до 172), числа погибших при этом с 37 до 20 и раненых с 210 до 157.

С положительной стороны отмечено снижение на протяжении последних 2-х лет аварийности с участием юных участников дорожного движения. Так, на 12,6% (со 111 до 97) снизилось число ДТП, на 33,3% (с 6 до 4) число погибших и на 18,4% (со 125 до 102) число раненых.

Нарушения водителей связанные с выездом на полосу встречного движения являются основными причинами смертности в ДТП. В таких происшествиях погибла почти половина (48 из 112 или 42,5%, 2020 г. - 56) участников дорожного движения. 28 или 56% участников дорожного движения получили смертельные травмы на автодороге Р-254 «Иртыш».

Учитывая высокую тяжесть последствий ДТП, которые совершаются на федеральных и региональных дорогах, повышенное внимание уделено организации контроля за дорожным движением на трассах именно этой категории.

В целях предупреждения происшествий на автодорогах федерального значения наряды ДПС были приближены к местам, характеризующимся наибольшей аварийностью, приняты меры по дополнительному выставлению и передислокации передвижных комплексов фотофиксации.

На основании круглосуточного мониторинга состояния автодорог приняты все меры реагирования, в том числе в связи с неблагоприятными погодными условиями. В 2021 году по этой причине 5 раз принимались решения о введении временного ограничения для движения пассажирского и грузового транспорта на автодорогах региона.

Усилен контроль за содержанием улиц и дорог в безопасном для дорожного движения состоянии, должностным и юридическим лицам выдано 3144 предписания (2672, +17,6%).

За невыполнение предписаний по ст.19.5 КоАП РФ составлено 234 административных материала. За несоблюдение требований безопасности дорожного движения при ремонте и содержании автомобильных дорог по ст. 12.34 КоАП РФ составлено 394 (+21,2%) административных материалов.

В отношении должностных лиц - глав муниципальных образований составлено 136 (+491,3%) административных материалов.

По 68 материалам судом приняты решения о наложении административных штрафов на сумму свыше 1 млн. (1148000) рублей.

Владельцам дорог и обслуживающим организациям внесено 283 представления об устранении нарушений законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В органы прокуратуры направлено 63 (АППГ-38, +65,7%) информации о нарушениях законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В результате реализованных мероприятий на федеральных автодорогах число происшествий снизилось на 19,5% (со 164 до 132), число погибших на 7,3% (с 55 до 51), раненых на 15,8% (с 203 до 171).

На региональной дорожной сети при росте (7,9%) числа происшествий, удалось не допустить увеличения числа погибших.

При оформлении 325 (-25,3%) происшествий сотрудниками Госавтоинспекции задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, способствовавшие возникновению ДТП, в которых 33 (-15,4%) человека погибло и 408 (-23,9%) получили ранения.

Наиболее часто выявляется такой вид НДУ¹, как отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 203 ДТП, отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 56 ДТП, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 49 ДТП, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 25 ДТП, недостатки зимнего содержания – 42 ДТП, дефекты покрытия – 7 ДТП, отсутствие либо неисправное освещение – 38 ДТП.

Помимо обозначенного, комиссией отмечен рост аварийности по вине водителей автобусов и грузовых транспортных средств.

В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок автобусами усилены контрольно-надзорные меры в отношении водителей транспортных средств указанной категории, должностных и юридических лиц.

Так, на 30% больше осуществлено проверок автобусов (26046), при этом за допущенные нарушения ПДД РФ к административной ответственности привлечено более 3 тысяч (3391, +18%) водителей автобусов.

Сотрудниками Госавтоинспекции во взаимодействии с территориальным отделом государственного автодорожного надзора по Курганской области Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора, управлением промышленности и транспорта Департамента экономического развития Курганской области проведено 52 рейдовых мероприятия, направленных на выявление и пресечение нарушений правил перевозки пассажиров автобусами, в том числе с участием экипажей ДПС скрытого надзора .

В целях снижения аварийности, связанной с перевозками пассажиров автобусами организованы и проведены профилактические мероприятия «Автобус» и «Маршрутка».

Несмотря на принимаемые меры, рост аварийности по вине водителей автобусов составил с 11 до 26, при этом 34 (13, +161,5%) человека получили травмы, 1 погиб (АППГ-0).

Для повышения уровня безопасности при перевозке грузов автомобильным транспортом организованы и проведены оперативно-профилактические мероприятия «Грузовик» (дважды), в рамках которого проводились сплошные проверки данного вида транспортных средств. Всего проверено 3410 грузовых транспортных средств. В отношении водителей составлено 1176 административных материалов за различные правонарушения.

Стоит отметить, что зачастую водителями грузовых транспортных средств, следующих транзитом через Курганскую область, не соблюдается режим труда и отдыха, что приводит к непоправимым последствиям. Так, за отчетный период по вине указанной категории водителей допущен рост на 2,0% (с 49 до 50) числа ДТП, числа погибших на 44,4% (с 9 до 13) и раненых на 3,4% (с 59 до 61).

Негативная динамика аварийности по вине водителей автобусов и грузовиков продолжается и в текущем году. В связи с чем, комиссией обозначена необходимость принятия дополнительных мер по профилактике ДТП с их участием.

Сотрудниками Госавтоинспекции области в ходе повседневного контроля и надзора за дорожным движением в отчетном периоде всего пресечено более 127 тысяч нарушений ПДД РФ (+8,9 %, АППГ - 116,6 тыс.). За их совершение к установленной законом ответственности привлечены свыше 121,7 тысяч граждан (121 786), из них более 7,6 тысяч (7 672) - в судебном порядке.

Пресечено более 8,9 тысяч (8 974) грубых нарушений, влекущих повышенную угрозу безопасности дорожного движения (+10,6 %, АППГ - 8 115), из них 3 135 нарушений, предусматривающих назначение наказания в виде административного ареста (+0,2 %, АППГ - 3 130), а также 836 нарушений, связанных с выездом в нарушение требований ПДД РФ на полосу, предназначенную для встречного движения, (+35,5 %, АППГ - 617), из которых 8 - совершены повторно (+60,0 %, АППГ - 5).

В отношении более 115 тысяч (115070) нарушителей вынесены постановления о назначении штрафа на общую сумму 359 млн. 845 тыс. рублей. По административным штрафам, вынесенным за нарушения в области дорожного движения, в соответствующие бюджеты зачислено 329 млн. 937 тыс. рублей. Уровень взыскания штрафов составил 91,7 % (+5,9 %, АППГ - 86,6).

Обеспечено информационное сопровождение деятельности органов внутренних дел по повышению уровня безопасности дорожного движения. В различных СМИ размещено 6846 материалов.

Организована трансляция 28 аудио роликов социальной рекламы в эфире семи радиостанций радиохолдига «Радио 45», а также 15 видеороликов социальной рекламы по БДД на федеральных каналах «Россия -1» и «Россия - 24».

Подготовлены и выпущены в эфир 68 тематических радиопередач «На безопасной волне» на радиостанции «ХИТ FM», в каждой второй рассматривался вопрос профилактики ДТП, в том числе с участием детей, а также привлечения внимания общественности к данной проблеме.

Такое количество размещаемой социальной рекламы по БДД стало возможным благодаря реализации мероприятий, предусмотренных национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» направленных на привлечение внимание населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактики. На эти цели в 2021 году выделено 5 млн. 880 тыс. рублей (в 2020 году 2 млн. 638 тысяч рублей).

Организована трансляция видеороликов по безопасности дорожного движения в эфире интернет-телевидения «Зауралье-онлайн» и местах массового пребывания граждан (деловые центры, залы ожидания, вокзалы, МФЦ, поликлиники, в подразделениях налоговой инспекции, в торговых центрах).

Вышло в эфир 5 выпусков видеопередачи «Навигатор безопасности» на телевидении «Область 45», реализуемый в рамках мероприятий предусмотренных государственной программой «Обеспечение общественного порядка и противодействия преступности в Курганской области на 2021-2025 годы».

В числе социально значимых продолжает оставаться работа по оказанию государственных услуг населению.

Подразделениями Госавтоинспекции предоставлено более 72 тысяч государственных услуг по регистрации автотранспортных средств. Оказано более 23 тысяч государственных услуг по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений.

Отмечено, что в отчетном году со стороны общественности подвергся критике вопрос сдачи (с первого раза) курсантами автошкол практического экзамена на право получения водительского удостоверения. Данное положение сложилось по причине низкого уровня подготовленности кандидатов в водители, а именно качественное обучение и прием экзаменов на право управления транспортным средством позволит выпускать на автодороги подготовленных водителей, тем самым не подвергая опасности ни самих выпускников ни иных участников дорожного движения, что безусловно способствует снижению аварийности по вине «молодых» водителей.

Так, число происшествий по вине данной категории водителей снизилось на треть (с 54 до 38), число раненых при этом на 36,3% (с 80 до 51) и погибших на 33,3% (с 3 до 2).

По итогам года наблюдается снижение аварийности в целом по области, в том числе с участием детей и подростков, а также по вине водителей

управляющих транспортными средствами с признаками опьянения. Наблюдается положительная тенденция по безопасному участию в дорожном движении «молодых» водителей и пешеходов.

Повысилось качество автомобильных дорог и их обустройство, что способствовало снижению аварийности из-за неудовлетворительных дорожных условий.

Комиссией обозначена необходимость повышения безопасности дорожного движения путем усиления контрольно-надзорных мер в отношении водителей эксплуатирующих транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, а также в отношении должностных лиц ответственных за их эксплуатацию.

Помимо этого необходимо повышать эффективность проводимых мероприятий направленных на правосознание участников дорожного движения как водителей, так и пешеходов.

Приоритетным в текущем году остается вопрос профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

В 2021 году федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» для Курганской области значение числа погибших в ДТП не должно было превысить 117 (показатель социального риска 14,27). Впервые за три года реализации указанного федерального проекта показатель аварийности не превысил прогнозного значения и составил 112 погибших (показатель социального риска 13,68). Показатель транспортного риска составил 3,0 (при допустимом - 3,27).

РЕШИЛИ:

1.1. Управлению ГИБДД УМВД России по Курганской области:

1.1.1. Обеспечить круглосуточный мониторинг оперативной обстановки на дорогах области, разработку и принятие своевременных мер реагирования.

1.1.2. С учетом анализа аварийности обеспечить маневрирование силами и средствами отдельного специализированного взвода ДПС ГИБДД, в целях оказания практической помощи, в первую очередь подразделениям, на территории обслуживания которых отмечается обострение обстановки с аварийностью.

1.1.3. Активизировать информационное воздействие на участников дорожного движения, активно используя при этом профилактические возможности средств массовой информации и сети «Интернет», в целях создания в обществе нетерпимости к нарушителям правил дорожного движения, в первую очередь совершаемых водителями в состоянии опьянения.

Срок: в течение 2022 года

1.2. Департаменту строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области обеспечить реализацию в полном объеме мероприятий

предусмотренных региональными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» запланированных к проведению в 2022 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Срок: в течение 2022 года

1.3. Департаменту экономического развития Курганской области, МКУ «Транспортное управление» по г. Кургану внести на рассмотрение комиссии по допуску хозяйствующих субъектов к перевозкам вопрос обязательного оснащения автобусов, осуществляющих регулярные перевозки, системами видеоконтроля салона автобуса и действий водителя.

Срок: в течение 2022 года

1.4. Руководителю регионального проекта «Безопасность дорожного движения»:

1.4.1. Во взаимодействии с профильными Департаментами и УГИБДД УМВД России по Курганской области разработать и предоставить на рассмотрение в Аппарат Губернатора Курганской области предложения по включению в региональный проект «Безопасность дорожного движения» мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и частично реализуемых в рамках выполнения иных государственных программ Курганской области в соответствии с рекомендациями МВД России (от 28.02.2019 № 1/2002 «О направлении Методических рекомендаций»).

Срок: до 1 мая 2022 года

1.4.2. По итогам работы за 1 полугодие 2022 года в рамках очередного заседания комиссии по безопасности дорожного движения оценить эффективность и достаточность реализуемых мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Безопасность дорожного движения».

Срок: до 10 июля 2022 года

1.5. Главам муниципальных районов и городских округов:

1.5.1. Обеспечить информирование населения, реализуемых органами государственной власти и местного самоуправления мерах по повышению безопасности дорожного движения, о состоянии аварийности на территории муниципального района (городского округа) используя возможности официальных интернет-сайтов органов местного самоуправления и районных (городских) средств массовой информации.

Срок: в течение 2022 года

1.5.2. В рамках заседаний районных (городских) комиссии по безопасности дорожного движения оценить эффективность и достаточность мер, принимаемых заинтересованными субъектами, включая глав сельских поселений, по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, борьбе с пьянством за рулем, созданию безопасных условий для движения транспорта и пешеходов. Выработать совместные конструктивные решения по повышению результативности деятельности и внести соответствующие предложения по дополнению актуальными мероприятиями перечня муниципальных программ по линии обеспечения безопасности дорожного движения.

Срок: до 1 мая 2022 года

2. Об эффективности развития систем фиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, перспективы их дальнейшего развития на территории региона.

(С.Н. Носков, М.В. Чебыкин)

Фиксация нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме на территории региона осуществляется в рамках государственной программы Курганской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Курганской области».

На территории региона установлены и функционируют 44 стационарных комплекса фотовидеофиксации (АППГ-43).

В 2021 году изучен опыт регионов по оборудованию аварийно-опасных мест вандалозащитными боксами. В ходе проведенного анализа мест совершения ДТП за предыдущие три года, выявлены наиболее аварийно-опасные места, где используются 15 передвижных фоторадарных комплексов, размещаемых в 34 антивандальных боксах. Антивандальный бокс без комплекса используется как «Муляж».

Проведенная по оборудованию аварийно-опасных мест вандалозащитными боксами (совместно со знаками 6.22 «Фотовидеофиксация») работа позволила увеличить количество круглосуточно контролируемых комплексами фотовидеофиксации мест с 46 (в 2020 году) до 84 (в 2021 году), при этом на дорогах федерального значения их количество возросло с 4 до 28, что оказало положительное влияние на профилактику дорожно-транспортной аварийности в регионе.

Стационарные комплексы установлены на автодорогах пяти муниципальных образований Курганской области (г. Курган — 32, г. Шадринск - 4, Кетовский район - 2, Шадринский район - 1; Шатровский район — 1). Кроме того, 4 стационарных комплекса фотовидеофиксации принадлежащих ФКУ Упрдор «Южный Урал» расположенных на автомобильных дорогах федерального значения (73 км а/д Екатеринбург - Шадринск - Курган

(Далматовский р-н): 93 км а/д Иртыш (Щучанский р-н); 172 км а/д Иртыш (Мишкинский р-н): на 248 км а/д Иртыш (Кетовский р-н).

На основании анализа аварийности и эффективности применения комплексов, проведена работа по передислокации стационарных комплексов на новые места. Так, из мест ранее оборудованных комплексами в 2021 году исключены: г. Курган ул. Дзержинского 42; 6 мкр-он д. 1 и 7 мкр-он д. 15, 3 мкр-он д. 5; а/д Курган – Звериноголовское 21 км.

Высвободившиеся комплексы установлены в г. Кургане на ул. Гоголя 56, ул. Гагарина 146, ул. К.Мяготина д. 14, и на 13 км. а/д Курган – Куртамыш – Целинное.

Управлением ГИБДД УМВД России по Курганской области определены 44 места установки передвижных комплексов фотовидеофиксации: в г. Кургане, на федеральных автодорогах в Катайском, Далматовском, Шадринском, Каргапольском, Щучанском, Шумихинском, Мишкинском, Юргамышском, Варгашинском, Белозерском и Лебяжьеvском районах, на автодороге Курган - Звериноголовское.

В рамках дальнейшего развития системы фотовидеофиксации Правительством Курганской области 21 февраля т.г. заключен государственный контракт с ООО «Информационные технологии безопасности» г. Москва на применение на дорогах региона в 2022-23 годах 20 передвижных комплексов фотовидеофиксации. Исполнение контрактных обязательств уже реализуется на территории области.

Помимо этого, в соответствии с требованиями контракта представителями ПАО «Ростелеком» проводится работа по подготовке документов для получения согласования на размещение еще 7-ми стационарных систем контроля скоростного режима на дорогах федерального значения в Щучанском, Юргамышском, Макушинском, Белозерском, Каргапольском и Шадринском районах на объектах инфраструктуры и конструктивных элементах автомобильных дорог общего пользования федерального значения в ФКУ «Упрдор Южный Урал».

Также, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», ГКУ «Курганавтодор» осуществляет деятельность по размещению на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Курганской области 5 автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств. Работы по размещению комплексов начнутся с наступлением положительных температур, их окончание запланировано до конца года.

В 2021 году сотрудниками ЦАФАП вынесено 381 295 (+10,3%) постановлений по делам об административных правонарушениях, наложено штрафов на сумму более 160 млн. (160 107 165; +8,1%) рублей, взысканы и поступили в бюджет области более 157 млн. (157 443 448; +13,2%) рублей. Процент взыскания штрафов составил 98,3%.

Главным результатом работы камер является снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий в местах установки камер

фотовидеофиксации на 22,0% (со 132 до 103), снижение количества ДТП с пострадавшими на 38,1% (с 21 до 13), уменьшение числа пострадавших на 51,4% (с 35 до 17).

РЕШИЛИ:

2.1 Департаменту гражданской защиты, охраны окружающей среды и природных ресурсов Курганской области; Департаменту финансов Курганской области рекомендовать проработать вопрос о выделении средств по замене устаревших комплексов автоматической фотовидеофиксации на более современные в рамках реализации государственной программы Курганской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Курганской области», утвержденной постановлением Правительства Курганской области от 09 декабря 2020 года № 388.

Срок: в срок до 1 июля 2022 года

2.2. Департаменту гражданской защиты, охраны окружающей среды и природных ресурсов Курганской области, ГКУ «служба спасения и защиты населения в чрезвычайных ситуациях Курганской области» проработать вопрос о заключении договоров на применение на территории региона дополнительно не менее 20 передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД, предусмотрев осуществление расходов по приобретению технических средств контроля и оплату работы операторов за счет средств исполнителя государственного контракта на оказание данных услуг. О результатах проинформировать УГИБДД УМВД России по Курганской области.

Срок: в срок до 1 мая 2022 года

2.3. Департаменту гражданской защиты, охраны окружающей среды и природных ресурсов Курганской области, УГИБДД УМВД России по Курганской области обеспечить оперативное изменение дислокации передвижных комплексов автоматической фиксации правонарушений в соответствии со складывающейся оперативной обстановкой на автодорогах области.

Срок: в течение 2022 года

3. О повышении эффективности оперативного реагирования экстренных служб при выезде на место дорожно-транспортного происшествия, эвакуации пострадавших в медицинские организации

(Ю.В. Землянский, А.С. Сигидаев, М.В. Чебыкин)

Правительством Российской Федерации уделяется особое внимание снижению смертности населения от дорожно-транспортных происшествий. Большую роль в работе по спасению и оказанию помощи пострадавшим в ДТП играет своевременное реагирование экстренных оперативных служб в числе которых скорая медицинская помощь и пожарно-спасательные подразделения МЧС России.

В 2021 году пожарно-спасательные подразделения Курганской области привлекались на ликвидацию последствий 558 ДТП (АППГ- 695, -19,7 %), при этом спасено 96 человек (АППГ - 142, -32,4 %).

Эвакуация пострадавших в ДТП на территории области в лечебные учреждения осуществляется силами подразделений Департамента здравоохранения Курганской области.

Экстренная медицинская помощь пострадавшим в ДТП организована в соответствии с приказом Департамента здравоохранения Курганской области от 5 мая 2015 года № 508 «Об отдельных вопросах организации оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях на территории Курганской области»: определены маршрутизация и порядок эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, в зависимости от характера полученных травм.

С целью снижения тяжести медико-санитарных последствий ДТП и совершенствования медицинской помощи на территории области создана и успешно реализуется трехуровневая система оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП, охватывающая все этапы оказания помощи пострадавшим:

- трассовые пункты медицинских организаций Курганской области (7 шт.);
- травматологические центры третьего уровня - центральные районные больницы,
- травмоцентры второго уровня (ГБУ «Шумихинская ЦРБ», ГБУ «Макушинская ЦРБ», ГБУ «Курганская больница скорой медицинской помощи», ГБУ «Шадринская больница скорой медицинской помощи»,
- травмоцентры первого уровня: региональный детский центр политравмы на базе ГБУ «Курганская областная детская больница им. Красного Креста» и центр политравмы ГБУ «больница скорой медицинской помощи» с лабораторией политравмы ФГБУ «Национальный медицинский исследовательский центр травматологии и ортопедии имени академика Г.А. Илизарова» Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Приказом Департамента утвержден перечень медицинских организаций, подведомственных Департаменту здравоохранения, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим при ДТП, схема маршрутизации пострадавших при ДТП, дислокация и зоны прикрытия федеральных автомобильных дорог трассовыми медицинскими пунктами.

В настоящее время существует 18 зон ответственности медицинских организаций, подведомственных Департаменту (далее - медицинские

организации) по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП на автомобильных дорогах Курганской области.

По результатам мониторинга качества оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП на территории Курганской области за 2021 год в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) зарегистрировано 979 выездов бригад скорой медицинской помощи на ДТП (АППГ – 956).

Отмечено снижение (с 80 до 72) числа погибших в ДТП до прибытия бригады скорой медицинской помощи (при выполнении норматива времени доезда до 20 минут) по причине тяжести травм, несовместимых с жизнью.

Увеличилось число лиц пострадавших в результате ДТП, которым оказана медицинская помощь бригадами СМП (с 1090 до 1117 человек).

246 (АППГ-381) пострадавших при ДТП госпитализированы в травмоцентры 1 и 2 уровня, обеспеченные высокопрофессиональными специалистами и современным оборудованием.

Количество пострадавших при ДТП, умерших в стационарах, составило 30 (АППГ - 29 человек).

На территории Курганской области применяется специализированное программное обеспечение телемедицинской системы для проведения дистанционных консультаций. В медицинских организациях, расположенных на территории города Кургана организованы автоматизированные рабочие места врачей консультантов для проведения дистанционных медицинских консультаций при помощи системы видеоконференцсвязи и программного обеспечения телемедицинской системы.

Применяемые телемедицинские технологии обеспечили переход к интерактивному дистанционному обмену информацией в ходе лечебно-диагностического процесса или эвакуационных мероприятий, контроль жизненно важных функций организма, дистанционное обучение и повышение квалификации медицинского персонала.

В целях повышения эффективности оперативного реагирования экстренных служб при выезде на место ДТП, эвакуации пострадавших в медицинские организации в 2021 году медицинские организации 5 муниципальных районов Курганской области, граничащих с Челябинской областью, заключили соглашения с медицинскими организациями этих районов о взаимодействии при ликвидации медицинских последствий ДТП, происходящих на приграничных территориях.

ГБУ «КОЦМК» приступил к созданию резервного диспетчерского отдела (РДО) службы скорой медицинской помощи Курганской области - закуплено и установлено оборудование на 10 рабочих мест. РДО будет связан с единой диспетчерской службой Курганской области.

10 декабря 2021 года ГБУ «Альменевская ЦРБ» проведена штабная тренировка по теме: «Ликвидация медико-санитарных последствий ДТП на приграничной автодороге» (выполнение приложения 1 Постановления Правительства Курганской области от 30.12.2020 года № 312- р).

Для оказания медицинской помощи в области используется 132 автомобиля скорой медицинской помощи, из них 126 - в центральных районных больницах и больницах скорой медицинской помощи (г. Курган и г. Шадринск), 9 единиц - в Государственном бюджетном учреждении «Курганский областной центр медицины катастроф». Помимо этого для эвакуации пострадавших в медицинские центры в экстренных случаях осуществляется с использованием вертолетной авиации.

Формирования Службы медицины катастроф уделяют внимание повышению оперативности, среднее время доезда бригад скорой медицинской помощи на ДТП колеблется в пределах от 11 до 13 мин., что полностью отвечает установленному Минздравом нормативу (до 20 минут).

По сельским районам в ряде случаев, время доезда бригад СМП составляло более 40 в связи с тем, что расстояние до места ДТП составляло от 25 до 57 км.

За 2021 год бригадами трассовых медицинских пунктов совершено 4524 выезда (2020 год - 3860 выездов), из них на ДТП - 42 выезда (2020 год - 56).

Комиссией отмечено, что в целях повышения эффективности оперативного реагирования экстренных служб при выезде на место ДТП, эвакуации пострадавших в медицинские организации необходимо рассмотреть возможность проведения совместных с ГБУ «Курганский областной центр медицины катастроф», подразделениями и формированиями МЧС и УМВД сценариев специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

Также акцентировано внимание на повышение эффективности взаимодействия дежурных служб УМВД России по Курганской области, ГУ МЧС России по Курганской области и медицинских учреждений в части незамедлительного взаимного оповещения и информирования о произошедших ДТП.

С положительной стороны отмечено такое взаимодействие служб на территории Шадринского, Шатровского, Мишкинского, Альменевского, Петуховского, Лебяжьевого, Частоозерского, Белозерского муниципальных округов и Далматовского, Катайского, Кетовского районов.

РЕШИЛИ:

3.1. Главному Управлению МЧС России по Курганской области, УМВД России по Курганской области, Департаменту здравоохранения Курганской области при ликвидации последствий ДТП на территории Курганской области взять на особый контроль вопрос по незамедлительному взаимному оповещению и информированию о произошедших ДТП между взаимодействующими дежурными службами.

Срок: в течение 2022 года

3.2. Департаменту здравоохранения Курганской области:

3.2.1. Проанализировать время прибытия бригад скорой помощи на место ДТП. Принять дополнительные организационные меры направленные на сокращение времени прибытия на место ДТП, повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи лицам.

3.2.2 По результатам проведенного анализа подготовить и направить информацию в УГИБДД УМВД России по Курганской области для повышения эффективности взаимодействия экстренных служб выезжающих на место ДТП.

3.2.3. Провести обучение сотрудников Госавтоинспекции и МЧС первой помощи пострадавшим до приезда бригад скорой медицинской помощи в Учебном центре ГБУ «Курганский областной центр медицины катастроф».

Срок: в течение 2022 года

4. Об утверждении проекта плана мероприятий, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП в местах концентрации ДТП, выявленных по итогам 2021 года

(М.В. Чебыкин)

Управлением ГИБДД УМВД России по Курганской области проведен анализ дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на территории области за 2021 год.

По итогам анализа выявлено 12 мест концентрации ДТП, из них:

3 на автомобильной дороге федерального значения Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск (км 243+390 – км 244+286; км 249+300 – км 250+000; км 263+350 – км 263+850);

7 на улично-дорожной сети г. Кургана (перекрестки улиц Куйбышева – Ленина, Гоголя – Ленина, Омская – Дзержинского, Карбышева – С. Юлаева, М. Голикова – Мальцева, Б. Петрова – Дзержинского, ул. Половинская, 8а-10;

2 в г. Шадринске (перекресток улиц Свердлова – Володарского, Свердлова – Щеткина).

В целях ликвидации вышеуказанных мест концентрации ДТП и профилактики их возникновения, владельцам автомобильных дорог подготовлены и направлены представления с предложениями о проведении мероприятий по ликвидации дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, включающие в себя: нанесение линий горизонтальной дорожной разметки с использованием более износостойкого материала; проведение капитального ремонта отдельных участков; установку светофорных объектов; изменение режима работы светофорных объектов; приведение технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ, в том числе на пешеходных переходах; обустройство освещения.

РЕШИЛИ:

4.1. Утвердить проект плана мероприятий, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий в местах концентрации ДТП, выявленных по итогам 2021 года на территории области.

4.2. ФКУ Упрдор «Южный Урал», Администрации г. Кургана, Администрации г. Шадринска принять исчерпывающие меры по реализации вышеуказанного Плана.

Срок: до 1 декабря 2022 года.

Заместитель Губернатора
Курганской области - Руководитель
Аппарата Губернатора Курганской
области



О.А. Куташи

