



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 октября 2018 года № 340
г. Курган

О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 14 октября 2013 года № 484 «О государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014 - 2018 годы»

В целях уточнения содержания нормативного правового акта высшего исполнительного органа государственной власти Курганской области Правительство Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Курганской области от 14 октября 2013 года № 484 «О государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014 - 2018 годы» следующие изменения:

1) в названии слова «на 2014 — 2018 годы» исключить;
2) в пункте 1 слова «на 2014 — 2018 годы» исключить;
3) приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Финансовому управлению Курганской области подготовить соответствующие изменения в Закон Курганской области от 26 декабря 2017 года № 114 «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

3. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Курганской области.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Курганской области



В.М. Шумков

Приложение к постановлению
Правительства Курганской области
от 23 октября 2018 года № 340
«О внесении изменений в постановление
Правительства Курганской области
от 14 октября 2013 года № 484
«О государственной программе Курганской
области «Повышение безопасности
дорожного движения в Курганской области»
на 2014 - 2018 годы»

«Приложение к постановлению
Правительства Курганской области
от 14 октября 2013 года № 484
«О государственной программе Курганской
области «Повышение безопасности
дорожного движения в Курганской области»

**Государственная программа Курганской области
«Повышение безопасности дорожного движения
в Курганской области»**

**Раздел I. Паспорт государственной программы Курганской области «Повышение
безопасности дорожного движения в Курганской области»**

Наименование	Государственная программа Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» (далее - Программа)
Ответственный исполнитель	Правительство Курганской области
Соисполнители	Департамент здравоохранения Курганской области; Департамент образования и науки Курганской области; Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области; Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно- коммунального хозяйства Курганской области; Управление по печати, средствам массовой информации и архивному делу Курганской области; Государственное бюджетное учреждение Курганской области «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»; Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Курганской области (по согласованию); Уральское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию); Главное управление Министерства Российской Федерации по

	делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Курганской области (по согласованию); Филиал федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания» «Государственная телевизионная и радиовещательная компания «Курган» (по согласованию)
Цели	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) на территории Курганской области
Задачи	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм при ДТП; повышение безопасности участия в дорожном движении детей; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения; повышение уровня безопасности дорожного движения; соблюдение гражданами в Курганской области правил дорожного движения; повышение уровня технического обеспечения деятельности по контролю за соблюдением правил дорожного движения участниками дорожного движения
Целевые индикаторы	Количество лиц, погибших в результате ДТП, человек; число детей, погибших в ДТП, человек; количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск), человек; количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск), человек
Сроки реализации	2014 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем финансирования Программы в 2014 — 2020 годах за счет средств областного бюджета составит 970837,4 тысячи рублей, в том числе по годам: 2014 год — 10469,2 тысячи рублей; 2015 год — 8021,0 тысячи рублей; 2016 год — 59533,9 тысячи рублей; 2017 год — 163689,3 тысячи рублей; 2018 год — 311546,1 тысячи рублей; 2019 год — 209102,6 тысячи рублей; 2020 год — 208475,3 тысячи рублей

Ожидаемые результаты реализации	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах; своевременное проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах, мостах и железнодорожных переездах; поддержание проезжей части в исправном состоянии; сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП; снижение детского дорожно-транспортного травматизма; повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения; обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; снижение уровня смертности в ДТП; укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП; создание новых рабочих мест; сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году; снижение к 2021 году числа детей, погибших в результате ДТП, на 28 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
---------------------------------	---

Раздел II. Характеристика текущего состояния в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Курганской области

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Курганской области. В 2012 году закончилось действие целевой программы Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области на 2011 - 2012 годы», утвержденной постановлением Правительства Курганской области от 9 ноября 2010 года № 498.

Всего за последние 5 лет в результате ДТП на территории Курганской области погибли 1179 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

Проводимые мероприятия и наращивание усилий по обеспечению безопасности дорожного движения органами исполнительной власти Курганской области позволили добиться улучшения обстановки. В 2011 году на территории Курганской области

зарегистрировано 1378 ДТП, в которых 216 человек погибли и 1731 получил ранения различной степени тяжести. По сравнению с 2010 годом число происшествий сократилось на 1,5 %, на 13,9 % меньше погибло и на 1,1 % меньше пострадало людей. В то же время уровень аварийности остается еще достаточно высоким, требуется дальнейшее наращивание усилий на обеспечение безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основными видами ДТП в Курганской области являются наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание, а также наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство. 89,3 % от всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Третья часть всех происшествий связана с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 12,9 % ДТП. Каждое восьмое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое десятое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 90 % всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Только в 2011 году погибли 49 и ранены 376 пешеходов.

В настоящее время в населенных пунктах Курганской области происходит более 60 % всех ДТП, из которых более 60 % ДТП приходится на административный центр Курганской области – город Курган.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая значимость проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Раздел III. Приоритеты и цели государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Программа разработана с учетом приоритетных направлений социально-экономического развития Российской Федерации и Курганской области.

Направления реализации Программы соответствуют приоритетам и целям государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе обозначенным в Указе Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы» и Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»,

утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р, в частности:

- повышение дисциплины на дорогах;
- улучшение качества дорожной инфраструктуры;
- повышение организации дорожного движения;
- повышение качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим;
- сокращение демографического и социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий;

обеспечение безопасности граждан и государства.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Консолидация усилий органов власти всех уровней на решение первоочередных государственных задач по обеспечению безопасности дорожного движения положительно повлияет на создание благоприятных условий для повышения качества жизни населения, устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации и Курганской области.

Раздел IV. Цели и задачи Программы

Целью Программы является снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на территории Курганской области (к 2021 году - на 29 % по сравнению с 2012 годом).

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм при ДТП;
- повышение безопасности участия в дорожном движении детей;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- соблюдение гражданами в Курганской области правил дорожного движения;
- повышение уровня технического обеспечения деятельности по контролю за соблюдением правил дорожного движения участниками дорожного движения.

Решение поставленных задач планируется обеспечить посредством реализации комплекса мер, в том числе организационно-технических мероприятий, направленных на повышение дисциплины на дорогах, улучшения качества дорожно-транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения, улучшения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим.

Для достижения поставленных целей и решения задач Программы необходимы трудовые ресурсы. Основные параметры потребности в трудовых ресурсах по годам реализации программных мероприятий составляют:

- 2014 год (оценка) - 510 человек;
- 2015 год (оценка) - 510 человек;
- 2016 год (оценка) - 510 человек;

2017 год (оценка) - 510 человек;
 2018 год (прогноз) - 510 человек;
 2019 год (прогноз) - 510 человек;
 2020 год (прогноз) - 510 человек.

Раздел V. Сроки реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на 2014 - 2020 годы и осуществляется в один этап.

Срок реализации Программы обеспечивает исполнение поставленных целей и задач.

Досрочное прекращение реализации Программы осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Курганской области от 8 июля 2013 года № 315 «О государственных программах Курганской области».

Раздел VI. Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации Программы

Реализация мероприятий Программы обеспечит создание условий для положительных, качественных изменений социальной и экономической ситуации в Курганской области, в том числе в сфере повышения безопасности дорожного движения в Курганской области, в частности:

обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;

своевременное проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах, мостах и железнодорожных переездах;

поддержание проезжей части в исправном состоянии;

сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;

снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения;

обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

снижение уровня смертности в ДТП;

укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;

совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

создание новых рабочих мест;

сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году;

снижение к 2021 году числа детей, погибших в результате ДТП, на 28 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году.

Программа носит социальный характер, результаты ее реализации окажут влияние на различные стороны социально-экономической жизни Курганской области и ее населения. Достижение социального эффекта от реализации Программы выражается в:

положительной динамике снижения уровня транспортного риска (количества лиц,

погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) с 7,9 до 5,1;
сдерживании роста социального риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) с 25,8 до 17,9.

Раздел VII. Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации, исполнителей приведен в приложении 1 к Программе.

Раздел VIII. Целевые индикаторы Программы

Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Базовый показатель 2012 года	Год реализации Программы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	235	229	225	220	203	190	178	167
Число детей, погибших в результате ДТП	человек	5			4	4	3	3	3
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск)	человек	7,9	7,9	7,6	7,2	6,7	5,5	5,2	5,1
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)	человек	25,8	24,9	24,4	22,0	21,9	20,2	18,7	17,9

Раздел IX. Информация по ресурсному обеспечению Программы

Источником финансирования Программы являются средства областного бюджета.

Объемы бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение Программы уточняются в соответствии с законом Курганской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также по результатам ежегодной оценки эффективности ее реализации.

Информация по ресурсному обеспечению Программы изложена в приложении 2 к Программе.

Приложение 1
к государственной программе Курганской
области «Повышение безопасности
дорожного движения в Курганской области»

**Перечень
мероприятий государственной программы Курганской области
«Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий				
1.	Проведение комплексных обследований автомобильных дорог, мостов и железнодорожных переездов Курганской области	УМВД (по согласованию), ДСГЭиЖКХ, Уральское МУГАДН (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Своевременное проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах, мостах и железнодорожных переездах
2.	Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ДСГЭиЖКХ	2014 - 2020 годы	Поддержание проезжей части в исправном состоянии
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и формирования их законопослушного поведения				
3.	Разработка и проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предупреждение и пресечение нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП	УМВД (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Сокращение количества нарушений ПДД, являющихся основными причинами совершения ДТП
4.	Организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения, проживающего на территории Курганской области, о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, разъяснение ПДД	УП, СМИ и АД, УМВД (по согласованию), ДЗО, ДОиН, ДСГЭиЖКХ, Уральское МУГАДН (по согласованию), ФГУП «КГТРК» (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
5.	Создание и выпуск тематической телевизионной передачи по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения «Встречная полоса»	УП, СМИ и АД	2014 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
6.	Создание ежемесячной радиопередачи по безопасности дорожного движения, направленной на повышение правосознания граждан и предупреждение нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП, и ее трансляция на региональных радиостанциях	УП, СМИ и АД, УМВД (по согласованию)	2017 - 2018 годы	Повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения
7.	Создание, размещение и трансляция на региональных телевизионных каналах роликов по безопасности дорожного движения, направленных на формирование у участников дорожного движения знаний и навыков безопасного поведения в дорожной среде	УП, СМИ и АД, УМВД (по согласованию)	2017 - 2018 годы	Повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения
8.	Анализ влияния эффективности работы технических систем автоматического обнаружения и фиксации нарушений ПДД на сокращение числа ДТП и тяжести их последствий, экономической и социальной эффективности работы систем. Разработка предложений по их дальнейшему развитию	УМВД (по согласованию), ДПТСиЭ	2014 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах; снижение уровня смертности в ДТП
9.	Участие в организации деятельности, в том числе: по информированию граждан о нарушении ими ПДД на дорогах Курганской области регионального и межмуниципального значения; по приобретению, обеспечению и эксплуатации технических средств на дорогах Курганской области регионального и межмуниципального значения	Правительство Курганской области, МФЦ, УМВД (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
10.	Участие в организации деятельности по фиксации нарушений гражданами ПДД на дорогах Курганской области регионального и межмуниципального значения	Правительство Курганской области, МФЦ, УМВД (по согласованию)	2015 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении				
11.	Организация и проведение областной олимпиады по ПДД «Знатоки ПДД» среди обучающихся образовательных организаций Курганской области	ДОиН	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
12.	Организация проведения Всероссийской профилактической	УМВД (по	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
	операции «Внимание – Дети!» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозок детей автомобильным транспортом на территории Курганской области	согласованию), ДОиН		транспортного травматизма
13.	Организация и проведение на базе детских оздоровительных лагерей и школьных площадок комплекса профилактических мероприятий по привитию детям навыков безопасного поведения в транспортной среде и предупреждению нарушений ими ПДД	УМВД (по согласованию), ДОиН	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
14.	Организация и проведение областного конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Подготовка и направление команды Курганской области для участия во Всероссийском финале конкурса юных инспекторов движения. Подготовка и направление команды Курганской области для участия в Межгосударственном слете отрядов юных инспекторов движения	ДОиН	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
15	Организация и проведение среди образовательных организаций информационно-профилактической кампании «Безопасные дороги детям!»	ДОиН, УМВД (по согласованию)	2017 год	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
16.	Приобретение мобильных автогородков для организации и осуществления деятельности по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	ДОиН, УМВД (по согласованию)	2018 год	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма

Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП

17.	Корректировка зон ответственности медицинских организаций по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на автомобильных дорогах независимо от административно-территориального деления	ДЗО	2014 - 2020 годы	Обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП
8.	Создание трех трассовых пунктов (Далматовский район Курганской области, Шадринский район Курганской области, Кетовский район Курганской области) по оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП в очагах аварийности (оформление в собственность земельных участков; подготовка документации по планировке территории, асфальтированию площадок и подъездов к ним; ограждение	ДЗО	2014 - 2016 годы	Создание новых рабочих мест; снижение уровня смертности в ДТП; совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
	площадок; оборудование подсобных помещений и подключение к стационарному энергоснабжению; приобретение и установка конструкций лечебно-профилактических модулей и гаражей, оборудованных средствами связи, системами электроснабжения, комплектами медицинского оборудования, инвентарем, комплектами спецодежды и медикаментами; приобретение санитарных автомобилей класса В или С, оснащенных комплектами дополнительного медицинского оборудования; приобретение легковых автомобилей для доставки сотрудников до места расположения трассового пункта)			
19.	Организация экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, создание консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, в зависимости от характера полученных травм	ДЗО	2014 - 2020 годы	Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП
20.	Приобретение и установка в консультативно-диагностических поликлиниках Курганской области автоматизированных рабочих мест врачей-консультантов, дооснащение имеющихся рабочих мест в ЛПМО необходимым периферийным оборудованием, интегрированным с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	ДЗО	2014 год	Создание новых рабочих мест; укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
21.	Разработка сценариев специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС и УМВД	ДЗО	2014 - 2020 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
22.	Применение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Снижение уровня смертности в ДТП
23.	Внедрение в процесс обучения учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП	ДЗО	2014 год	Снижение уровня смертности в ДТП
24.	Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Снижение уровня смертности в ДТП

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
25.	Разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП (выпуск печатных изданий)	ДЗО	2014 год, 2017 год	Снижение уровня смертности в ДТП
26.	Обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий ДТП	ДЗО, МЧС (по согласованию), УМВД (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
27.	Разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на базе РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова	ДЗО	2016 - 2020 годы	Снижение уровня смертности в ДТП; сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
28.	Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
29.	Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	ДЗО	2014 - 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
30.	Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 29 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
31.	Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
32.	Применение критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014 - 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
33.	Оптимизация механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП	ДЗО, МЧС (по согласованию), УМВД (по согласованию)	2014 - 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения

В тексте приложения 1 к государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» используются следующие условные сокращения:

ДЗО - Департамент здравоохранения Курганской области;

ДОиН - Департамент образования и науки Курганской области;

ДПТСиЭ - Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области;

ДСГЭиЖКХ - Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области;

ДТП - дорожно-транспортное происшествие;

ЛПМО - лечебно-профилактические медицинские организации;

МФЦ - Государственное бюджетное учреждение Курганской области «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»;

МЧС - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Курганской области;

ПДД - правила дорожного движения;

РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова - Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский научный центр Восстановительная травматология и ортопедия» имени академика Г.А. Илизарова» Министерства здравоохранения Российской Федерации;

УМВД - Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Курганской области;

УП, СМИ и АД - Управление по печати, средствам массовой информации и архивному делу Курганской области;

Уральское МУГАДН - Уральское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

ФГУП «КГТРК» - Филиал федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания» «Государственная телевизионная и радиовещательная компания «Курган».

Приложение 2
к государственной программе Курганской
области «Повышение безопасности
дорожного движения в Курганской области»

**Информация по ресурсному обеспечению государственной программы Курганской области
«Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области»**

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финан- сирова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1.	Повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения; повышение безопасности участия в дорожном движении детей	Организация и проведение областного конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Подготовка и направление команды Курганской области для участия во Всероссийском финале конкурса юных инспекторов движения.	Департамент образования и науки Курганской области	Областной бюджет	1214,0	120,0	120,0	125,0	199,0	400,0	125,0	125,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП; число детей, погибших в результате ДТП

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финан- сирова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		Подготовка и направление команды Курганской области для участия в Межгосударственном слете отрядов юных инспекторов движения											
2.	Повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения; повышение безопасности участия в дорожном движении детей	Организация и проведение областной олимпиады по правилам дорожного движения «Знатоки ПДД» среди обучающихся образовательных организаций Курганской области	Департамент образования и науки Курганской области	Областной бюджет	85,0	30,0	30,0	25,0	-	-	-	-	Количество лиц, погибших в результате ДТП; число детей, погибших в результате ДТП

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финансирование	Мероприятие	Главный распорядитель средств областного бюджета	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индикатор, на достижение которого направлено финансирование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
3.	Повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения; повышение безопасности участия в дорожном движении детей	Организация и проведение среди образовательных организаций информационно-профилактической кампании «Безопасные дороги детям!»	Департамент образования и науки Курганской области	Областной бюджет	539,0	-	-	-	539,0	-	-	-	Количество лиц, погибших в результате ДТП; число детей, погибших в результате ДТП
	Повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование их законопослушного	Приобретение мобильных автогородков для организации и осуществления деятельности по формированию у детей дошкольного и	Департамент образования и науки Курганской области	Областной бюджет	2500,0	-	-	-	-	2500,0	-	-	Количество лиц, погибших в результате ДТП; число детей, погибших в результате ДТП

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финансирование	Мероприятие	Главный распорядитель средств областного бюджета	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индикатор, на достижение которого направлено финансирование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	поведения; повышение безопасности участия в дорожном движении детей	школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге											
5.	Повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование их законопослушного поведения	Создание и выпуск тематической телевизионной передачи по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения «Встречная полоса»	Управление по печати, средствам массовой информации и архивному делу Курганской области	Областной бюджет	3109,0	648,0	680,0	653,0	282,0	282,0	282,0	282,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)
6.	Повышение правосознания, ответственности участников дорожного движения и формирование	Создание ежемесячной радиопередачи по безопасности дорожного движения, направленной на повышение	Управление по печати, средствам массовой информации и архивному делу	Областной бюджет	480,0	-	-	-	120,0	360,0	-	-	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч насе-

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финан- сирова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	ние их законо- послушного поведения	правосознания граждан и предупрежде- ние нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами ДТП, и ее трансляция на региональных радиостан- циях	Курганской области										ния (социаль- ный риск)
	Повышение правосозна- ния, ответствен- ности участников дорожного движения и формирова- ние их законо- послушного поведения	Создание, размещение и трансляция на региональных телевизион- ных каналах роликов по безопасности дорожного движения, направленных на формирова- ние у участников	Управле- ние по печати, средствам массовой информа- ции и архивному делу Курганской области	Областной бюджет	720,0	-	-	-	360,0	360,0	-	-	Количес- во лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населе- ния (социаль- ный риск)

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финан- сирова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		дорожного движения знаний и навыков безопасного поведения в дорожной среде											
3.	Совершенство- вание системы управления деятельно- стью по повышению безопасности дорожного движения	Приобретение и установка в консультатив- но-диагности- ческих поликлиниках Курганской области автоматизиро- ванных рабочих мест врачей- консультантов, дооснащение имеющихся рабочих мест в ЛПМО необходимым периферий- ным оборудова- нием, интегрирован-	Депар- тамент здравоох- ранения Курганской области	Областной бюджет	1000,0	1000,0	-	-	-	-	-	-	Количес- тво лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транс- портных средств (транс- портный риск)

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финан- сирова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		ным с Единой государствен- ной системой предупрежде- ния и ликвидации чрезвычайных ситуаций											
9.	Повышение правосозна- ния, ответствен- ности участников дорожного движения и формирова- ние их законо- послушного поведения	Разработка сценариев специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, во взаимо- действии с подразделе- ниями и формирова- ниями МЧС и УМВД	Депар- тамент здравоох- ранения Курганской области	Областной бюджет	53,5	53,5	-	-	-	-	-	-	Количес- тво лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населе- ния (социаль- ный риск)
	Совершенство- вание системы	Разработка учебно- методических	Депар- тамент здравоох-	Областной бюджет	64,2	64,2	-	-	-	-	-	-	Количес- тво лиц, погибших

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финан- сирова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	управления деятель- ностью по повышению безопасности дорожного движения	пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП (выпуск печатных изданий)	ранения Курганской области										в результате ДТП, на 100 тысяч населе- ния (социаль- ный риск)
1.	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; развитие современной системы оказания помощи	Создание трех трассовых пунктов (Далматовский район Курганской области, Шадринский район Курганской области, Кетовский	Депар- тамент здравоох- ранения Курганской области	Областной бюджет	6638,0	6500,0	138,0	-	-	-	-	-	Количес- тво лиц, погибших в результате ДТП

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финансирование	Мероприятие	Главный распорядитель средств областного бюджета	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индикатор, на достижение которого направлено финансирование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		оснащенных комплектами дополнительного медицинского оборудования; приобретение легковых автомобилей для доставки сотрудников до места расположения трассового пункта)											
2.	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока	Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	399,5	53,5	53,0	90,0	83,0	40,0	40,0	40,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финан- сирова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
13.	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в ДТП	Разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на базе РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	3,0	-	-	-	-	1,0	1,0	1,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финансирование	Мероприятие	Главный распорядитель средств областного бюджета	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индикатор, на достижение которого направлено финансирование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
14.	Повышение уровня безопасности дорожного движения; соблюдение гражданами в Курганской области правил дорожного движения; повышение уровня технического обеспечения деятельности по контролю за соблюдением правил дорожного движения участниками дорожного движения	Участие в организации деятельности, в том числе: по информированию граждан о нарушении ими правил дорожного движения на дорогах Курганской области регионального и межмуниципального значения; по приобретению, обеспечению и эксплуатации технических средств на дорогах Курганской области регионального и межмуниципального значения	Правительство Курганской области	Областной бюджет	206896,2	2000,0	7000,0	23430,1	28522,3	47415,1	46102,9	52425,8	Количество лиц, погибших в результате ДТП

№ п/п	Задача, на решение которой направлено финанси- рование	Мероприятие	Главный распоря- дитель средств областно- го бюджета	Источник финан- сирова- ния	Объем финансирования по годам, тысяча рублей								Целевой индика- тор, на достиже- ние которого направ- лено финанси- рование*
					Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
15.	Повышение уровня безопасности дорожного движения; соблюдение гражданами в Курганской области правил дорожного движения; повышение уровня технического обеспечения деятельности по контролю за соблюдением правил дорожного движения участниками дорожного движения	Участие в организации деятельности по фиксации нарушений гражданами правил дорожного движения на дорогах Курганской области регионального и межмуници- пального значения	Прави- тельство Курганской области	Областной бюджет	747136,0	-	-	35210,8	133584,0	260188,0	162551,7	155601,5	Количес- тво лиц, погибших в результате ДТП
Всего					970837,4	10469,2	8021,0	59533,9	163689,3	311546,1	209102,6	208475,3	

* Значения целевых индикаторов по годам приведены в таблице раздела VIII государственной программы Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области».

В тексте приложения 2 к государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» используются следующие условные сокращения:

ДТП - дорожно-транспортное происшествие;

ЛПМО - лечебно-профилактические медицинские организации;

МЧС - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Курганской области;

РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова - Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» имени академика Г.А. Илизарова» Министерства здравоохранения Российской Федерации;

УМВД - Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Курганской области.».