



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 октября 2013 года № 484
г. Курган

О государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014-2018 годы

В соответствии с постановлением Правительства Курганской области от 8 июля 2013 года № 315 «О государственных программах Курганской области» Правительство Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить государственную программу Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014-2018 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Курганской области разработать и утвердить в установленном порядке муниципальные программы по повышению безопасности дорожного движения.

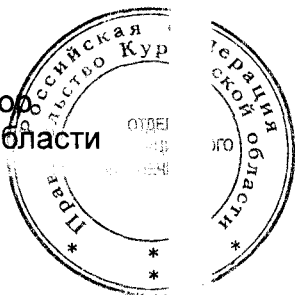
3. Признать утратившим силу постановление Правительства Курганской области от 24 июня 2013 года № 278 «О целевой программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2013-2015 годы.

4. Опубликовать настоящее постановление в Курганской областной общественно-политической газете «Новый мир».

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Курганской области.

Губернатор
Курганской области



Камынин В.А.
(3522) 41-71-72

О.А. Богомолов

Приложение к постановлению
Правительства Курганской области
от 14 октября 2013 года № 484
«О государственной программе Курганской
области «Повышение безопасности
дорожного движения в Курганской области»
на 2014-2018 годы»

**Государственная программа Курганской области
«Повышение безопасности дорожного движения
в Курганской области» на 2014-2018 годы**

**Раздел I. Паспорт государственной программы Курганской области «Повышение
безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014-2018 годы**

Наименование	Государственная программа Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014-2018 годы (далее - Программа)
Ответственный исполнитель	Правительство Курганской области
Соисполнители	Правительство Курганской области, Главное управление образования Курганской области, Департамент здравоохранения Курганской области, Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области, Главное управление автомобильных дорог Курганской области, Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Курганской области (по согласованию), Управление государственного автодорожного надзора по Курганской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию), Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Курганской области (по согласованию), Комитет по печати и средствам массовой информации Курганской области, Филиал федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания» «Государственная телевизионная и радиовещательная компания «Курган» (по согласованию)
Цели	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) на территории Курганской области
Задачи	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм при ДТП;

	<p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;</p> <p>совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения</p>
Целевые индикаторы	<p>Количество лиц, погибших в результате ДТП, человек;</p> <p>количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск), человек;</p> <p>количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск), человек</p>
Сроки реализации	2014 - 2018 годы
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Общий объем финансирования Программы в 2014 — 2018 годах за счет средств областного бюджета составит 31589,1 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 8469,2 тысячи рублей;</p> <p>2015 год - 8386,4 тысячи рублей;</p> <p>2016 год - 10457,0 тысячи рублей;</p> <p>2017 год - 2158,0 тысячи рублей;</p> <p>2018 год - 2118,5 тысячи рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации	<p>Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;</p> <p>своевременное проведение ремонтных работ на указанных объектах;</p> <p>поддержание проезжей части в исправном состоянии;</p> <p>сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;</p> <p>снижение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП;</p> <p>сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;</p> <p>снижение уровня смертности в ДТП;</p> <p>укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;</p> <p>создание новых рабочих мест;</p> <p>сокращение к 2019 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году</p>

Раздел II. Характеристика текущего состояния обеспечения безопасности дорожного движения в Курганской области

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Курганской области. В 2012 году закончилось действие целевой программы Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области на 2011-2012 годы», утвержденной постановлением Правительства Курганской области от 9 ноября 2010 года № 498.

Всего за последние 5 лет в результате ДТП на территории Курганской области погибли 1179 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

Проводимые мероприятия и наращивание усилий по обеспечению безопасности дорожного движения органами исполнительной власти Курганской области позволили добиться улучшения обстановки. В 2011 году на территории Курганской области зарегистрировано 1378 ДТП, в которых 216 человек погибли и 1731 получил ранения различной степени тяжести. По сравнению с 2010 годом число происшествий сократилось на 1,5%, на 13,9% меньше погибло и на 1,1% меньше пострадало людей. В то же время уровень аварийности остается еще достаточно высоким, требуется дальнейшее наращивание усилий на обеспечение безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основными видами ДТП в Курганской области являются наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание, а также наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство. 89,3% от всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Третья часть всех происшествий связана с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 12,9% ДТП. Каждое восьмое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое десятое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 90% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Только в 2011 году погибли 49 и ранены 376 пешеходов.

В настоящее время в населенных пунктах Курганской области происходит более 60% всех ДТП, из которых более 60% ДТП приходится на административный центр Курганской области – город Курган.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы

обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая значимость проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Раздел III. Приоритеты и цели государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Программа разработана с учетом приоритетных направлений социально-экономического развития Курганской области и Российской Федерации.

Направления реализации Программы соответствуют приоритетам и целям государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе обозначенным в Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р, в частности:

- повышение дисциплины на дорогах;
- улучшение качества дорожной инфраструктуры;
- повышение организации дорожного движения;
- повышение качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим;
- сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Консолидация усилий органов власти всех уровней на решение первоочередных государственных задач по обеспечению безопасности дорожного движения положительно повлияет на создание благоприятных условий для повышения качества жизни населения, устойчивого социально-экономического развития Курганской области и Российской Федерации в целом.

Раздел IV. Цели и задачи Программы

Целью Программы является снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на территории Курганской области (к 2019 году на 20% по сравнению с 2012 годом).

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в ДТП;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Решение поставленных задач планируется обеспечить посредством реализации комплекса мер, в том числе организационно-технических мероприятий, направленных на повышение дисциплины на дорогах, улучшения качества дорожно-транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения, улучшения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим.

Раздел V. Сроки реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на 2014 - 2018 годы и осуществляется в один этап.

Срок реализации Программы обеспечивает исполнение поставленных целей и задач.

Досрочное прекращение реализации Программы осуществляется в случаях, предусмотренных постановлением Правительства Курганской области от 8 июля 2013 года № 315 «О государственных программах Курганской области».

Раздел VI. Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации Программы

Реализация мероприятий Программы обеспечит создание условий для положительных, качественных изменений социальной и экономической ситуации в Курганской области, в том числе в сфере повышения безопасности дорожного движения в Курганской области, в частности:

- обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;
- своевременное проведение ремонтных работ на указанных объектах;
- поддержание проезжей части в исправном состоянии;
- сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;
- снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;
- снижение уровня смертности в ДТП;
- укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- создание новых рабочих мест;
- сокращение к 2019 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году.

Программа носит социальный характер, результаты ее реализации окажут влияние на различные стороны социально-экономической жизни Курганской области и ее населения. Достижение социального эффекта от реализации Программы выражается в снижении рисков:

- положительной динамике снижения уровня транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) с 9,4 до 7,6;
- сдерживании роста социального риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) с 26,5 до 21,2.

Раздел VII. Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации, исполнителей, приведен в приложении 1 к Программе.

Раздел VIII. Целевые индикаторы Программы

Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Базовый показатель 2012 года	Год реализации Программы				
			2014	2015	2016	2017	2018
Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	251	235	225	216	207	201
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск)	человек	9,4	9	8,6	8,2	7,9	7,6
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)	человек	26,5	25,1	23,7	22,9	22,0	21,2

Раздел IX. Информация по ресурсному обеспечению Программы

Источником финансирования Программы являются средства областного бюджета.

Объемы бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение Программы уточняются в соответствии с законом Курганской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также по результатам ежегодной оценки эффективности ее реализации.

Сведения о ресурсном обеспечении программных мероприятий изложены в приложении 2 к Программе.

Приложение 1
к государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014-2018 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий государственной программы Курганской области
«Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014-2018 годы**

№	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
1	2	3	4	5
1.	Проведение комплексных обследований автомобильных дорог, мостов и железнодорожных переездов Курганской области	УМВД (по согласованию), ГУАД, УГАДН (по согласованию)	2014-2018 годы	Своевременное проведение ремонтных работ на указанных объектах
2.	Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ГУАД	2014-2018 годы	Поддержание проезжей части в исправном состоянии
3.	Разработка и проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предупреждение и пресечение нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	УМВД (по согласованию)	2014-2018 годы	Сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП
4.	Организация и проведение областной олимпиады по правилам дорожного движения «Знатоки ПДД» среди обучающихся образовательных организа-	ГУО	2014-2018 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма

1	2	3	4	5
	ций Курганской области (в том числе обеспечение питания участников, проведение концертно-познавательной программы, приобретение канцелярских принадлежностей и подарков для победителей)			
5.	Организация проведения Всероссийской профилактической операции «Внимание – Дети!» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозок детей автомобильным транспортом на территории Курганской области	УМВД (по согласованию), ГУО	2014-2018 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
6.	Организация и проведение на базе детских оздоровительных лагерей и школьных площадок комплекса профилактических мероприятий по привитию детям навыков безопасного поведения в транспортной среде и предупреждению нарушений ими правил дорожного движения	УМВД (по согласованию), ГУО	2014-2018 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
7.	Организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения, проживающего на территории Курганской области, о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, разъяснение правил дорожного движения	КП и СМИ, УМВД (по согласованию), ГУО, ДЗО, ГУАД, УГАДН (по согласованию), ФГУП «КГТРК» (по согласованию)	2014-2018 годы	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
8.	Организация и проведение областного слета-конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (в том числе расходы на питание и проживание участников и сопровождающих лиц, приобретение призов и сувенирной продукции, ор-	ГУО	2014-2018 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма

1	2	3	4	5
	ганизацию концертной программы). Подготовка команды Курганской области для участия во Всероссийском финале конкурса юных инспекторов движения (в том числе расходы на проезд, проживание и питание участников и сопровождающих лиц, приобретение одежды и обуви, методической литературы)			
9.	Создание и выпуск тематической телевизионной передачи по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения «Встречная полоса»	КП и СМИ	2014-2018 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
10.	Анализ эффективности работы технических систем автоматического обнаружения и фиксации нарушений правил дорожного движения на сокращение числа ДТП и тяжести их последствий, экономической и социальной эффективности работы систем. Разработка предложений по их дальнейшему развитию	УМВД (по согласованию), ДПТСиЭ	2014-2018 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах; снижение уровня смертности в ДТП
11.	Корректировка зон ответственности медицинских учреждений по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на автомобильных дорогах независимо от административно-территориального деления	ДЗО	2014-2018 годы	Обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП
12.	Создание трех трассовых пунктов (Мишкинский район Курганской области, Далматовский район Курганской области, Шадринский район Курганской области) по оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП в очагах аварийности	ДЗО	2014-2016 годы	Создание новых рабочих мест; снижение уровня смертности в дорожно-транспортных происшествиях; совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП

1	2	3	4	5
13.	Организация экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, создание консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, в зависимости от характера полученных травм	ДЗО	2014-2018 годы	Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП
14.	Приобретение, установка и эксплуатация в 26 отделениях скорой медицинской помощи учреждений здравоохранения Курганской области автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	ДЗО	2014 год	Создание новых рабочих мест; укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
15.	Разработка сценариев специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС и УМВД	ДЗО	2014-2018 годы	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах
16.	Применение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014-2018 годы	Снижение уровня смертности в ДТП
17.	Внедрение в процесс обучения учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП	ДЗО	2014 год	Снижение уровня смертности в ДТП
18.	Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014-2018 годы	Снижение уровня смертности в ДТП
19.	Разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой меди-	ДЗО	2014 год, 2017 год	Снижение уровня смертности в ДТП

1	2	3	4	5
	цинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП (выпуск печатных изданий)			
20.	Обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий ДТП	ДЗО, МЧС (по согласованию), УМВД (по согласованию)	2014-2018 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
21.	Разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова	ДЗО	2016-2018 годы	Снижение уровня смертности в дорожно-транспортных происшествиях; сокращение к 2019 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
22.	Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате ДТП	ДЗО	2014-2018 годы	Сокращение к 2019 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
23.	Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	ДЗО	2014-2018 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
24.	Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате ДТП	ДЗО	2014-2018 годы	Сокращение к 2019 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
25.	Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помо-	ДЗО	2014-2018 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области

1	2	3	4	5
	щи лицам, пострадавшим в результате ДТП			обеспечения безопасности дорожного движения
26.	Применение критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ДЗО	2014-2018 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
27.	Оптимизация механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП	ДЗО, МЧС (по согласованию), УМВД (по согласованию)	2014-2018 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения

По тексту приложения к государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014–2018 годы используются следующие условные сокращения:

ГИБДД - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

ГУО - Главное управление образования Курганской области;

ГУАД - Главное управление автомобильных дорог Курганской области;

ДЗО - Департамент здравоохранения Курганской области;

ДПТСиЭ - Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области;

КП и СМИ - Комитет по печати и средствам массовой информации Курганской области;

МЧС - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Курганской области;

РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова - Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» им. академика Г.А. Илизарова» Министерства здравоохранения Российской Федерации;

УГАДН - Управление государственного автодорожного надзора по Курганской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

УМВД - Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Курганской области;

ФГУП «КГТРК» - Филиал федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания» «Государственная телевизионная и радиовещательная компания «Курган».

Приложение 2
к государственной программе Курганской
области «Повышение безопасности
дорожного движения в Курганской
области» на 2014-2018 годы

**Информация по ресурсному обеспечению государственной программы Курганской области
«Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014-2018 годы**

№	Задача, на решение которой направлено финансирование	Мероприятие	Главный распорядитель средств областного бюджета	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тысяча рублей						Целевой индикатор, на достижение которого направлено финансирование*
					всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Организация и проведение областного слетанконкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (в том числе расходы на питание и проживание участников и сопровождающих лиц, приобретение призов и сувенирной продукции, организацию концертной программы). Подготовка команды Курганской области для участия во Всероссийском финале конкурса	Главное управление образования Курганской области	Областной бюджет	840,0	120,0	120,0	200,0	200,0	200,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		юных инспекторов движения (в том числе расходы на проезд, проживание и питание участников и сопровождающих лиц, приобретение одежды и обуви, методической литературы)									
2.	Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Создание и выпуск тематической телевизионной передачи по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения «Встречная полоса»	Комитет по печати и средствам массовой информации Курганской области	Областной бюджет	3488,0	648,0	680,0	700,0	720,0	740,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)
3.	Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Организация и проведение областной олимпиады по правилам дорожного движения «Знатоки ПДД» среди обучающихся образовательных организаций Курганской области (в том числе обеспечение питания участников, проведение концертно-познавательной программы, приобретение канцелярских принадлежностей и подарков для победителей)	Главное управление образования Курганской области	Областной бюджет	180,0	30,0	30,0	35,0	40,0	45,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	Приобретение, установка и эксплуатация в 26 отделениях скорой медицинской помощи учреждений здравоохранения Курганской области автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	1000,0	1000,0	-	-	-	-	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск)
5.	Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Разработка сценариев специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС и УМВД	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	305,1	53,5	57,3	61,0	64,8	68,5	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)
6.	Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	Разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП (выпуск печатных изданий)	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	134,2	64,2	-	-	70,0	-	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП	Создание трех трассовых пунктов (Мишкинский район Курганской области, Далматовский район Курганской области, Шадринский район Курганской области) по оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП в очагах аварийности	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	22341,9	6500,0	7441,9	8400,0	-	-	Количество лиц, погибших в результате ДТП
8.	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока	Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	299,9	53,5	57,2	61,0	63,2	65,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП
9.	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение	Разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на базе РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова	Департамент здравоохранения Курганской области	Областной бюджет	3000,0	-	-	1000,0	1000,0	1000,0	Количество лиц, погибших в результате ДТП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	тяжести травм ДТП	в									
	Всего			31589,1		8469,2	8386,4	10457,0	2158,0	2118,5	

* Значения целевых индикаторов по годам приведены в таблице раздела VIII государственной программы Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014-2018 годы.

По тексту приложения к государственной программе Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» на 2014–2018 годы используются следующие условные сокращения:

МЧС - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Курганской области;

РНЦ ВТО им. Г.А. Илизарова - Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» им. академика Г.А. Илизарова» Министерства здравоохранения Российской Федерации;

УМВД - Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Курганской области.