



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 октября 2013 года № 473
г. Курган

О государственной программе Курганской области «Развитие автомобильных дорог»

В соответствии с постановлением Правительства Курганской области от 8 июля 2013 года № 315 «О государственных программах Курганской области» Правительство Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить государственную программу Курганской области «Развитие автомобильных дорог» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Признать утратившими силу с 1 января 2014 года:
 - 1) постановление Правительства Курганской области от 9 июня 2010 года № 230 «О целевой программе Курганской области «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Курганской области на период до 2020 года»;
 - 2) постановление Правительства Курганской области от 12 апреля 2011 года № 120 «О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 9 июня 2010 года № 230 «О целевой программе Курганской области «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Курганской области на период до 2020 года»;
 - 3) постановление Правительства Курганской области от 23 мая 2011 года № 228 «О внесении изменений в целевую программу Курганской области «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Курганской области на период до 2020 года»;
 - 4) постановление Правительства Курганской области от 30 декабря 2011 года № 655 «О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 9 июня 2010 года № 230 «О целевой программе Курганской области «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Курганской области на период до 2020 года»;
 - 5) постановление Правительства Курганской области от 24 декабря 2012 года № 651 «О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 9 июня 2010 года № 230 «О целевой программе Курганской области «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Курганской области на период до 2020 года».
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования, но не ранее 1 января 2014 года.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Курганской области – директора Департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области Миронова В.В.

Губернатор
Курганской области



О.А. Богомолов

Ростовцева О.А.
(3522) 432765

Приложение к постановлению
 Правительства Курганской области
 от 14 октября 2013 года № 443
 «О государственной программе Курганской
 области «Развитие автомобильных дорог»

**Государственная программа Курганской области
 «Развитие автомобильных дорог»**

**Раздел I. Паспорт
 Государственной программы Курганской области
 «Развитие автомобильных дорог»**

Наименование	Государственная программа Курганской области «Развитие автомобильных дорог» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
Соисполнители	Органы местного самоуправления муниципальных образований Курганской области (по согласованию)
Подпрограммы (при наличии)	Не предусмотрены
Цели	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, что является необходимым условием для социально-экономического развития и повышения конкурентоспособности Курганской области
Задачи	Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; формирование сети автомобильных дорог, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичную доступность транспортных услуг для населения; развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения; осуществление единой государственной политики в области дорожного хозяйства Курганской области
Целевые индикаторы	Доля автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %; ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области, км; ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области, км; количество сельских населенных пунктов, соединяемых автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования, шт.

Сроки реализации	2014 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем финансирования - 20426,8 млн. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 19250 млн. рублей; субсидии из федерального бюджета (по согласованию) - 1176,8 млн. рублей (средства носят прогнозный характер)
Ожидаемые результаты реализации	Сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения

Раздел II. Характеристика текущего состояния дорожной отрасли

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Курганской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между муниципальными районами и населенными пунктами Курганской области, а также от выхода на сеть автомобильных дорог субъектов Российской Федерации, граничащих с Курганской областью, во многом зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы Курганской области в транспортную систему Российской Федерации. Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития Курганской области и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Курганской области составляет более 17 тысяч км, в том числе регионального или межмуниципального значения – 7896,6 км, из них с твердым покрытием – 5863,4 км (74,3%). Обеспеченность автомобильными дорогами с твердым покрытием на тысячу квадратных километров территории составляет 123,5 км, что значительно меньше среднего по Российской Федерации показателя – 300 км.

Из 1220 населенных пунктов Курганской области 406 населенных пунктов (33%) не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

71,4% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее — Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») предусматривается переход на новый порядок расчета расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог с применением нормативов финансовых затрат с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов.

Постановлением Правительства Курганской области от 27 октября 2008 года № 469 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального

значения Курганской области и правил расчета размера ассигнований бюджета Курганской области на указанные цели» утверждены нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и правила расчета размера ассигнований бюджета Курганской области на указанные цели. Переход на эти нормативы должен происходить поэтапно, и к 2030 году расходы на ремонт и содержание сети автомобильных дорог должны составить более 10 млрд. рублей в год, что в 10 раз больше по сравнению с фактическими расходами последних лет.

С учетом межремонтных сроков (6 - 8 лет) при существующей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ежегодно должно подлежать ремонту 915 км автомобильных дорог, фактически, начиная с 2012 года (после воссоздания дорожного фонда), ремонтируется 100 км, или 11% от необходимого (в 2004 – 2011 годах ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составлял от 16 до 50 км).

Не удовлетворяет современным требованиям состояние автодорожных мостов: из 276 имеющихся мостов 60% мостов требуют проведения ремонтных работ и обустройства средствами обеспечения безопасности дорожного движения.

Структура и технические параметры сети автомобильных дорог Курганской области отражены в приложениях 1 - 5 к Программе.

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту аварийности (приложение 6 к Программе), что требует проведения необходимых мероприятий по повышению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улучшению условий дорожного движения.

Еще одна проблема дорожной отрасли – отсутствие правоустанавливающих документов, определяющих право собственности Курганской области на автомобильные дороги и земельные участки, занимаемые этими автомобильными дорогами. Это не позволяет поставить на баланс вновь построенные объекты, что приводит к росту незавершенного производства. Для решения этой проблемы необходимо провести большую работу в соответствии с федеральным законодательством. На выполнение этой задачи в полном объеме необходимо затратить около 500 млн. рублей.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения Курганской области и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

В настоящее время социально-экономическое развитие Курганской области во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части автомобильных дорог, отсутствуют круглогодичные связи с 406 населенными пунктами. Низкий технический уровень автомобильных дорог обуславливает высокий уровень транспортной составляющей в себестоимости продукции. Именно поэтому особое значение и приоритетное направление приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, ликвидацию транспортной дискриминации территорий.

Подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 (далее – федеральная целевая программа), которая является

программно-целевым инструментом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № 2600-р (далее – государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»), для решения задачи по формированию единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрено предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для финансирования строительства подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования.

Распоряжением Правительства Курганской области от 2 декабря 2008 года № 488-р утверждена Стратегия социально-экономического развития Курганской области до 2020 года (далее – Стратегия), которая предусматривает реконструкцию 730 км автомобильных дорог федерального значения, строительство и реконструкцию 7991 км, капитальный ремонт и ремонт 3557 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения.

Прогнозный объем инвестиций в развитие дорожной отрасли Курганской области, предусмотренный Стратегией, составляет 126,5 миллиарда рублей.

В целях реализации Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», федеральной целевой программы, а также для решения задачи, поставленной в послании Президента Российской Федерации об удвоении в ближайшем десятилетии строительства автомобильных дорог, разработана Программа.

Раздел III. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспорта

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики, обеспечения конституционных прав граждан.

Приоритеты государственной транспортной политики определены государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и включают:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети;

обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая безопасность дорожного движения.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики определены цели государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Раздел IV. Цели и задачи Программы

Целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, что является необходимым условием для социально-

экономического развития и повышения конкурентоспособности Курганской области.

Для достижения цели необходимо решить задачи по:

- обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,
- формированию единой сети автомобильных дорог, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичную доступность транспортных услуг для населения,
- развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения,
- осуществлению единой государственной политики в области дорожного хозяйства Курганской области.

Задача по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения решается путем проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе мероприятий по повышению безопасности движения.

Задача по формированию единой сети автомобильных дорог, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичную доступность транспортных услуг для населения, решается путем строительства новых и повышения технического уровня существующих автомобильных дорог, строительства автомобильных дорог к населенным пунктам, которые не имеют круглогодичного транспортного сообщения.

Задача по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения решается путем выделения бюджетам муниципальных образований Курганской области субсидий из дорожного фонда Курганской области на проведение мероприятий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Задача по осуществлению единой государственной политики в области дорожного хозяйства Курганской области решается путем отраслевого управления дорожным хозяйством Курганской области, проводимым Главным управлением автомобильных дорог Курганской области.

Для достижения поставленных целей и решения задач Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий.

Раздел V. Сроки реализации Программы

Сроки реализации Программы: 2014 - 2020 годы.

Раздел VI. Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации Программы

Ожидаемыми результатами выполнения мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог являются: сокращение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Ожидаемые результаты выполнения мероприятий по строительству автомобильных дорог: увеличение доли дорог с твердым покрытием, увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной транспортной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием, создание дополнительных межрайонных и межрегиональных связей.

К числу наиболее значимых социально-экономических результатов развития

сети автомобильных дорог относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Курганской области;
- активизация экономической деятельности, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства;
- ликвидация бездорожья в сельской местности в результате строительства подъездов с твердым покрытием ко всем сельским населенным пунктам;
- создание новых рабочих мест.

Учитывая сельскохозяйственную направленность экономики Курганской области, строительство автомобильных дорог для сельскохозяйственных предприятий невозможно переоценить. Возможность вывозить сельскохозяйственную продукцию круглогодично и с минимальными потерями существенно повысит рентабельность производства.

Реализация Программы создаст благоприятные условия для развития экономики, позволит получить существенный эффект в социальной сфере, повысит уровень комфортности проживания населения.

Осуществление предложенных Программой мероприятий позволит обеспечить рост протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием: доля автомобильных дорог с твердым покрытием увеличится до 77,8%. На конец рассматриваемого периода Программой предусмотрено построить и реконструировать 244,3 км автомобильных дорог, обеспечить дополнительно круглогодичную транспортную связь по автомобильным дорогам с твердым покрытием 61 населенному пункту, в которых проживают более 14 тысяч человек, отремонтировать 750 км автомобильных дорог, что позволит поддерживать качественное состояние сети автомобильных дорог Курганской области и уменьшить долю автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Раздел VII. Перечень мероприятий Программы

Для реализации поставленной цели и решения задач предусмотрено выполнение комплекса мероприятий (приложение 7 к Программе).

Содержание автомобильных дорог и мостов на них предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными правовыми актами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования устойчивой и эффективной системы содержания автомобильных дорог, способной обеспечить уход и сохранность дорожных сооружений при оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов. В комплекс мероприятий по содержанию автомобильных дорог входят и мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Ремонт автомобильных дорог и мостов на них предусматривает комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорожных элементов и искусственных сооружений.

Комплекс мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог с распределением объемов по годам и исполнителями представлен в приложении 8 к Программе.

С целью дальнейшего совершенствования структуры сети автомобильных дорог разработан перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных

дорог (приложение 9 к Программе). При его формировании приняты во внимание перспективность направления с точки зрения создания дополнительных межрайонных и межобластных связей, а также прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной транспортной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Описание значимых инвестиционных проектов Программы приведено в приложении 10 к Программе.

Программой предусмотрено осуществление комплекса мероприятий по инновационному обеспечению дорожной деятельности, основными из которых являются внедрение и практическое применение новых технологий, материалов, конструктивных решений, обеспечивающих увеличение долговечности дорожных конструкций и межремонтных сроков службы автомобильных дорог и дорожных сооружений, снижение затрат при их строительстве, реконструкции, ремонте и содержании, повышение безопасности дорожного движения (приложение 11 к Программе).

Раздел VIII. Целевые индикаторы Программы

Важнейшими целевыми индикаторами, отражающими степень достижения целей и задач Программы, являются:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог;
- доля дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- количество населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами с твердым покрытием с общей сетью автомобильных дорог.

Количественные показатели, отражающие степень достижения целей и задач Программы по годам, приведены в приложении 12 к Программе.

Раздел IX. Информация по ресурсному обеспечению Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств дорожного фонда Курганской области, источники образования и назначение которого установлены Законом Курганской области от 5 октября 2011 года № 57 «О дорожном фонде Курганской области». Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Курганской области утверждается законом Курганской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Программой предусмотрено также выделение субсидий из областного бюджета (дорожного фонда Курганской области) бюджетам муниципальных районов и городских округов Курганской области на мероприятия в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее – субсидии). Субсидии выделяются при условии долевого финансирования за счет средств местных бюджетов (по согласованию). Порядок предоставления и расходования субсидий утверждается постановлением Правительства Курганской области.

На финансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог, кроме средств из областного бюджета, планируется выделение субсидий из федерального бюджета (по согласованию), предусмотренных федеральной целевой программой.

Главным распорядителем средств областного бюджета, выделяемых на выполнение Программы, является Главное управление автомобильных дорог

Курганской области.

Информация по ресурсному обеспечению Программы по задачам, мероприятиям, главным распорядителям средств областного бюджета, источникам и объемам финансирования, годам реализации и соответствующим целевым индикаторам приведена в приложении 13 к Программе.

Для реализации мероприятий Программы потребуется 20426,8 млн. рублей, из них за счет средств областного бюджета – 19250 млн. рублей, за счет субсидий из федерального бюджета (по согласованию) – 1176,8 млн. рублей.

Приложение 1
к государственной программе
Курганской области «Развитие
автомобильных дорог»

**Структура автомобильных дорог общего пользования
Курганской области по административному значению**

По состоянию на 01.01.2013 г.

Административное значение	Всего, км	в том числе с твердым покрытием	
		км	%
Автомобильные дороги федерального значения	730,0	730,0	100,0
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	7896,6	5863,4	74,3
Автомобильные дороги местного значения	8597,0*	2362,0	27,5
Всего автомобильных дорог	17223,6	8955,4	52,0

* Требуется уточнение на основании данных Федеральной службы государственной статистики (далее - Росстат).

Приложение 2
к государственной программе
Курганской области «Развитие
автомобильных дорог»

**Структура автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Курганской области
по типам покрытия**

По состоянию на 01.01.2013 г.

Показатель	км
Протяженность автомобильных дорог	7896,6
в том числе:	
с твердым покрытием	5863,4
из них:	
с усовершенствованным видом покрытия	5622,1
с переходным видом покрытия	241,3
грунтовые	2033,2

Приложение 3
к государственной программе
Курганской области «Развитие
автомобильных дорог»

**Сведения
о наличии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
Курганской области в границах муниципальных районов Курганской области**

№ п/п	Наименование муниципальных районов Курганской области	Протяженность автомобильных дорог, км	в том числе				Доля автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности, %	Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог, тыс. кв. м	Площадь усовершенствованных типов покрытия, тыс. кв. м	Площадь покрытий переходного типа, тыс. кв. м
			из них		грунто-вые					
			с твердым покрытием	с усовершенствованным покрытием		с переходным покрытием				
1.	Альменевский район Курганской области	303,8	201,3	173,2	28,1	102,5	1247,3	1073,0	174,3	
2.	Белозерский район Курганской области	346,9	222,5	212,1	10,4	124,4	1497,8	1424,8	73,0	
3.	Варгашинский район Курганской области	293,0	268,5	248,9	19,6	24,4	1928,3	1810,0	118,3	
4.	Далматовский район Курганской области	402,1	319,1	308,2	11,0	83,0	2215,3	2149,7	65,7	
5.	Звериноголовский район Курганской области	166,0	125,7	124,5	1,2	40,3	794,9	787,7	7,2	
6.	Каргапольский район Курганской области	400,1	306,2	300,2	6,0	93,9	1909,1	1839,8	69,3	

№ п/п	Наименование муниципальных районов Курганской области	Протяженность автомобильных дорог, км	в том числе				Доля автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности, %	Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог, тыс. кв. м	Площадь усовершенствованных типов покрытия, тыс. кв. м	Площадь покрытий переходного типа, тыс. кв. м
			с твердым покрытием	из них		грунтово-вые				
				с усовершенствованным покрытием	с переходным покрытием					
7.	Катайский район	319,1	272,1	209,8	62,3	47,0	1839,3	1447,4	391,9	
8.	Муниципальное образование «Кетовский район»	362,2	333,0	310,6	22,4	29,2	2163,4	2014,8	144,0	
9.	Куртамышский район Курганской области	485,3	323,9	323,9	0,0	161,4	2182,8	2182,8	0,0	
10.	Лебяжьевский район Курганской области	328,5	259,2	256,7	2,53	69,3	1885,4	1872,8	12,6	
11.	Макушинский район Курганской области	328,4	247,2	247,2	0	81,2	1721,3	1721,3	0,0	
12.	Мишкинский район Курганской области	332,2	249,6	220,9	28,7	82,6	1697,5	1523,4	174,1	
13.	Мокроусовский район Курганской области	292,2	216,6	216,6	0	75,6	1536,2	1536,2	0,0	
14.	Петуховский район Курганской области	282,6	212,1	197,9	14,2	70,5	1483,8	1388,6	95,2	
15.	Половинский район Курганской области	283,8	258,6	253,8	4,77	25,2	1641,4	1611,6	29,8	

№ п/п	Наименование муниципальных районов Курганской области	Протяженность автомобильных дорог, км	в том числе				Доля автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности, %	Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог, тыс. кв. м	Площадь усовершенствованных типов покрытия, тыс. кв. м	Площадь покрытий переходного типа, тыс. кв. м
			из них			грунто-вые				
			с твердым покрытием	с усовершенствованным покрытием	с переходным покрытием					
16.	Притобольный район Курганской области	233,4	213,3	208,0	5,4	20,1	91,4	1358,5	33,2	
17.	Сафакулевский район Курганской области	240,2	130,8	130,8	0	109,4	54,4	920,6	0,0	
18.	Целинный район Курганской области	395,8	212,8	211,8	1,0	183,0	53,8	1495,5	7,8	
19.	Частозерский район Курганской области	244,2	157,9	157,9	0,0	86,3	64,7	1152,3	0,0	
20.	Шадринский район Курганской области	507,9	372,5	353,9	18,5	135,5	73,3	2398,4	114,3	
21.	Шатовский район Курганской области	330,6	233,4	233,4	0	97,2	70,6	1703,2	0	
22.	Шумихинский район Курганской области	345,9	289,3	288,3	1,0	56,6	83,6	1944,0	9,3	
23.	Щучанский район Курганской области	371,6	178,2	173,9	4,3	193,4	48,0	1216,2	30,9	
24.	Юргамышский район Курганской области	300,9	259,7	259,7	0	41,2	86,3	1786,2	0,0	
	Итого	7896,6	5863,4	5622,1	234,0	2033,2	74,3	39916,9	38358,6	1550,9

Приложение 4
к государственной программе
Курганской области «Развитие
автомобильных дорог»

**Технические параметры автомобильных дорог общего пользования
Курганской области**

Административное значение	Всего, км	в том числе по категориям					
		I	II	III	IV	V	Внекатегор- ийные
Автомобильные дороги федерального значения	730,0	-	222,0	508,0	-	-	-
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	7896,6	-	95,6	958,3	4713,3	96,2	2033,2
Автомобильные дороги местного значения	8597,0*	-	-	27,0	95,0	2240,0	6235,0
Всего	17223,6	-	317,6	1493,3	4808,3	2336,2	8268,2

* Требуется уточнение на основании данных Росстата.

Приложение 5
к государственной программе
Курганской области «Развитие
автомобильных дорог»

**Технические параметры мостов
на автомобильных дорогах общего пользования регионального или
межмуниципального значения Курганской области**

Характеристика мостов	Количество		Протяженность	
	шт.	%	пог.м	%
Капитальные	216	78,3	8384,0	86,6
в том числе:				
железобетонные	177	64,1	6925,0	71,6
металлические	39	14,1	1459,0	15,1
Деревянные	60	21,7	1293,0	13,4
Всего	276	100,0	9677,0	100,0

Приложение 6
к государственной программе
Курганской области «Развитие
автомобильных дорог»

**Показатели аварийности на автомобильных дорогах
общего пользования регионального или межмуниципального значения
Курганской области**

Показатель аварийности	Единица измерения	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Всего дорожно-транспортных происшествий							
Число дорожно-транспортных происшествий	шт.	300	318	331	324	329	343
Число погибших	чел.	78	81	74	90	86	93
Число раненых	чел.	385	460	457	436	436	462
в том числе по причине сопутствующих дорожных условий							
Число дорожно-транспортных происшествий	шт.	20	35	30	30	37	25
Число погибших	чел.	4	6	7	9	8	9
Число раненых	чел.	23	58	36	51	55	32

Приложение 7
к государственной программе Курганской
области «Развитие автомобильных дорог»

Перечень мероприятий государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование работ	Срок реализации	Исполнитель	Ожидаемый конечный результат
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014 – 2020 годы	Управление эксплуатации и ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений Главного управления автомобильных дорог Курганской области	Сокращение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014 – 2020 годы	Управление развития сети автомобильных дорог Главного управления автомобильных дорог Курганской области	Увеличение доли дорог с твердым покрытием, увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной транспортной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием, создание дополнительных межрайонных и межрегиональных связей

№ п/п	Наименование работ	Срок реализации	Исполнитель	Ожидаемый конечный результат
3.	Выделение субсидий бюджетам муниципальных образований Курганской области на осуществление мероприятий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (дорожный фонд Курганской области)	2014 – 2020 годы	Главное управление автомобильных дорог Курганской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Курганской области (по согласованию)	Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
4.	Отраслевое управление дорожным хозяйством Курганской области	2014 – 2020 годы	Главное управление автомобильных дорог Курганской области	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения транспорта, сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышения их пропускной способности, улучшения транспортно-эксплуатационного состояния в интересах пользователей автомобильных дорог, обеспечение целевого и эффективного использования дорожного фонда Курганской области

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Объем выполняемых работ по годам							Исполнитель	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего
3.	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	км	105,0	106,0	107,0	108,0	108,0	108,0	108,0	750,0	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
4.	Ремонт мостов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	млн. руб.	450,0	470,0	490,0	515,0	515,0	515,0	515,0	3 470,0	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
5.	Разработка проектной документации на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и мостов на них	млн. руб.	115,0	115,0	120,0	135,0	135,0	135,0	135,0	890,0	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
	Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	млн. руб.	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	98,0	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			1040,0	1130,0	1180,0	1230,0	1230,0	1230,0	1230,0	8 270,0	

Приложение 9
к государственной программе
Курганской области «Развитие
автомобильных дорог»

**Перечень
мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Курганской области**

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Кате- гория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					2014- 2020 годы	в том числе							
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Альменевский район Курганской области													
1.	Строительство автомобильной дороги Малышево – Юламаново – Аскароро на участке «Юламаново – Бухарово»	Д. Бухарово (166 чел.)	км	IV	2,5	-	-	2,5	-	-	-	-	Главное управление автомобиль- ных дорог Курганской области
			млн. руб.		54,8	-	-	54,8	-	-	-	-	-
	Итого по району		км		2,5	-	-	2,5	-	-	-	-	
			млн. руб.	54,8	-	-	-	54,8	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					2014-2020 годы	в том числе							
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Белозерский район Курганской области													
2.	Строительство автомобильной дороги Боровское – Новодостовалово – Мокино на участке «Боровское – Дианово»		км	IV	4,6	-	-	-	-	-	-	4,6	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		93,9	-	-	-	-	-	-	93,9	
3.	Строительство автомобильной дороги Боровское – Зюзино – Лихачи – Борки (до границы Кетовского района) на участке «Боровское – Зюзино»	с. Зюзино (331 чел.)	км	IV	7,2	2,3	4,9	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		124,2	38,2	86,0	-	-	-	-	-	
4.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Тюменцева (через Тебеняк) (мост)	д. Тебеняк (101 чел.) д. Тюменцева (167 чел.)	км	V	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		54,4	-	-	-	-	-	54,4	-	
5.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Березово	д. Березово (131 чел.)	км	IV	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		16,0	-	-	-	-	16,0	-	-	
			км		15,8	-	2,3	4,9	-	0,8	-	3,2	4,6
	Итого по району		млн. руб.		288,5	-	38,2	86,0	-	16,0	-	54,4	93,9

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель
					2014-2020 годы	в том числе						
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Варгашинский район Курганской области												
6.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Заложное	д. Заложное (131 чел.)	км	IV	0,4	-	-	0,4	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		5,0	-	-	5,0	-	-	-	
	Итого по району		км		0,4	-	-	0,4	-	-	-	
			млн. руб.		5,0	-	-	5,0	-	-	-	
Далматовский район Курганской области												
7.	Строительство автомобильной дороги «Екатеринбург – Шадринск – Курган» – Кривское – Параткуль – Каткова на участке «Параткуль – Язовка»	с. Вознесенское (190 чел.) д. Язовка (173 чел.)	км	IV	4,8	-	4,8	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		59,4	-	59,4	-	-	-	-	
			км		4,9	-	-	4,9	-	-	-	
			млн. руб.		70,0	-	-	70,0	-	-	-	
			км		9,7	-	4,8	4,9	-	-	-	
	Итого по району		млн. руб.		129,4	-	59,4	70,0	-	-	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					в том числе								
					2014-2020 годы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Звериноголовский район Курганской области													
8.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Озерное	с. Озерное (579 чел.)	км	V	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		42,5	-	42,5	-	-	-	-	-	
			км		2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	
	Итого по району		млн. руб.		42,5	-	42,5	-	-	-	-	-	
Каргаполовский район Курганской области													
9.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Большое Банниково (мост)	с. Большое Банниково (238 чел.)	км	IV	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		26,0	-	-	26,0	-	-	-	-	
10.	Строительство автомобильной дороги «Каргаполье – Журавлево – Барсукова на участке «Одина – Бакланское» (мост)	с. Бакланское (320 чел.)	км	V	3,3	-	-	3,3	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		69,6	-	-	69,6	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					2014-2020 годы	в том числе							
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
11.	Строительство мостового перехода через р. Миасс на км 3+050 автомобильной дороги «Подъезд к Суханова»		км		0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		50,8	-	50,8	-	-	-	-	-	
	Итого по району		км		4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	
			млн. руб.		146,4	-	146,4	-	-	-	-	-	
Катайский район													
12.	Строительство автомобильной дороги Катайск – Верхняя Теча (через перекресток Скилягино) на участке «Подъезд к Верхняя Теча» (мост)	с.Верхняя Теча (574 чел.)	км	IV	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		35,0	-	-	-	35,0	-	-	-	
	Итого по району		км		1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	
			млн. руб.		35,0	-	-	-	35,0	-	-	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель
					2014-2020 годы	в том числе					2020 год	
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год		
Муниципальное образование «Кетовский район»												
13.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Патронная	Д. Лукино (199 чел.) д. Патронная (84 чел.)	км млн. руб.	IV	3,7	1,5	-	-	-	-	2,2	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
					61,3	23,9	-	-	-	-	37,4	
14.	Строительство автомобильной дороги Введенское – Чернавский	п.с.т. Чернавский (237 чел.)	км млн. руб.	V	3,9	-	-	-	-	3,9	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
					58,5	-	-	-	-	58,5	-	
15.	Строительство автомобильной дороги «Байкал» – Сычево – Пименовка – «Курган – Куртамыш – Целинное» на участке «Пименовка – Логовушка»		км млн. руб.	IV	2,0	-	-	-	-	1,0	1,0	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
					40,5	-	-	-	-	20,0	20,5	
					9,6	1,5	-	-	-	4,9	3,2	
	Итого по району				160,3	23,9	-	-	-	78,5	57,9	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					2014-2020 годы	в том числе							
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Куртамышский район Курганской области													
16.	Строительство автомобильной дороги Куртамыш – Каминское на участке «Ярки – Каминское» (2 этап)	с. Каминское (545 чел.)	км	IV	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		66,3	66,3	-	-	-	-	-	-	
17.	Строительство автомобильной дороги Ярки – Закоулово – Язено на участке «Ярки – Закоулово» (2 этап)	д. Курмыши (94 чел.) д. Грызаново (10 чел.) с. Закоулово (343 чел.)	км	IV	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	
18.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Вехти	д. Вехти (271 чел.)	км	V	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		49,0	49,0	-	-	-	-	-	-	
19.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Сорокино (мост)	д. Сорокино (137 чел.)	км	V	1,1	1,1	-	-	-	-	1,1	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		27,5	27,5	-	-	-	-	27,5	-	
20.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Малетино	д. Малетино (265 чел.)	км	V	0,5	0,5	-	-	-	0,5	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		9,0	9,0	-	-	-	9,0	-	-	
	Итого по району		км		15,3	15,3	9,4	4,3	-	0,5	1,1	-	
			млн. руб.		226,3	226,3	140,8	49,0	-	9,0	27,5	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель
					2014-2020 годы	в том числе						
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Лебяжьевский район Курганской области												
21.	Строительство автомобильной дороги Лебяжье – Белянино на участке «Слободчики – Плоское»		км	IV	2,5	2,5	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		31,6	31,6	-	-	-	-	-	
22.	Строительство автомобильной дороги Лебяжье – Белянино на участке «Плоское – Белянино»	д. Белянино (146 чел.)	км	IV	8,5	-	3,5	5,0	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		143,0	-	63,0	80,0	-	-	-	
			км		11,0	2,5	-	3,5	5,0	-	-	
	Итого по району		млн. руб.		174,6	31,6	-	63,0	80,0	-	-	
Макушинский район Курганской области												
23.	Строительство автомобильной дороги Казаркино – Трюхино – Лопарево (до границы Макроусовского района) на участке «Чистое – Трюхино»	с. Трюхино (145 чел.)	км	IV	7,5	2,5	5,0	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		157,5	52,5	105,0	-	-	-	-	
24.	Строительство автомобильной дороги Макушино – Сетовное – Ключевное – Неверовское – граница Казахстана на участке «Ключевное – Бородинка»	д. Бородинка (83 чел.)	км	IV	2,3	2,3	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		30,3	30,3	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель
					2014-2020 годы	в том числе						
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
25.	Строительство автомобильной дороги Макушино – Сетовное – Клоквенное – Неверовское – граница Казахстана на участке «Бородинка – Неверовское»	Д. Неверовское (232 чел.)	км млн. руб.	V	11,0	-	-	6,5	4,5	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
	Итого по району		км млн. руб.		20,8	4,8	5,0	6,5	4,5	-	-	
					375,3	82,8	105,0	97,5	90,0	-	-	
Мишкинский район Курганской области												
26.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Бутырское	Д. Бутырское (128 чел.)	км млн. руб.	V	1,4	-	-	1,4	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
					23,8	-	-	23,8	-	-	-	
27.	Строительство автомобильной дороги Кирово – Новые Пески – Мингали (до границы Шадринского района) на участке «Новые Пески – граница Шадринского района»		км млн. руб.	IV	8,5	-	-	4,0	4,5	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
					167,8	-	-	76,0	91,8	-	-	
	Итого по району		км млн. руб.		9,9	-	-	5,4	4,5	-	-	
					191,6	-	-	99,8	91,8	-	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					2014-2020 годы	в том числе							
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Мокроусовский район Курганской области													
28.	Строительство автомобильной дороги «Мокроусово – Малое Мостовское – Мостовское» на участке «Круглое – Осеева»		км	IV	3,3	-	-	-	3,3	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
29.	Строительство автомобильной дороги Мокроусово – Малое Мостовское – Мостовское (до границы Варгашинского района) на участке «Осеева – Белое»		км	IV	9,7	-	-	-	3,8	5,9	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
30.	Строительство автомобильной дороги Мокроусово – Рассвет – Лопарево – Трюхино на участке «Межеумное – Рассвет»	с. Рассвет (382 чел.)	км	IV	12,6	-	-	3,8	3,8	5,0	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
31.	Строительство автомобильной дороги Мокроусово – Пороги	д. Пороги (190 чел.)	км	V	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
32.	Строительство мостового перехода через р. Малый Кизак на км 7 автомобильной дороги Мокроусово – Карлунино		км		0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
	Итого по району		млн. руб.		27,0	-	-	0,2	5,0	7,1	8,8	5,9	
			млн. руб.		551,9	-	-	23,0	94,4	138,6	177,3	118,6	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					в том числе								
					2014-2020 годы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Петуховский район Курганской области													
33.	Строительство автомобильной дороги Петухово – Теллудубровное – Подувальная – граница Казахстана на участке «Малое Приютное – Подувальная»	Д. Подувальная (106 чел.)	км	V	4,0	-	-	-	-	4,0	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		60,3	-	-	-	-	60,3	-	-	
	Итого по району		км		4,0	-	-	-	-	4,0	-	-	
			млн. руб.		60,3	-	-	-	-	60,3	-	-	
Половинский район Курганской области													
34.	Строительство автомобильной дороги Половинное – Трубецкой – Филиппово на участке «Трубецкой – Филиппово»	д. Филиппово (224 чел.)	км	V	7,6	-	-	-	-	1,5	1,1	5,0	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		126,0	-	-	-	-	25,5	18,0	82,5	
	Итого по району		км		7,6	-	-	-	-	1,5	1,1	5,0	
			млн. руб.		126,0	-	-	-	-	25,5	18,0	82,5	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель
					2014-2020 годы	в том числе						
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Притобольный район Курганской области												
35.	Строительство автомобильной дороги Нагорское – Утятское	с. Утятское (446 чел.)	км	IV	2,0	-	-	-	-	2,0	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		36,0	-	-	-	-	36,0	-	
36.	Строительство автомобильной дороги Арсеновка – Давыдовка – Александровка (до границы Половинского района) на участке «Туманова – граница Половинского района»		км	IV	5,0	-	-	-	-	1,9	3,1	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		92,8	-	-	-	-	34,7	58,1	
37.	Реконструкция мостового перехода через р. Черная на км 50 автомобильной дороги Курган – Звериноголовское (до границы Казахстана) протяженностью 44,78 пог.м		км	III	0,3	0,3	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		19,1	19,1	-	-	-	-	-	
			км		7,3	0,3	-	-	-	3,9	3,1	
	Итого по району		млн. руб.		147,9	19,1	-	-	-	70,7	58,1	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					2014-2020 годы	в том числе							
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Сафакулевский район Курганской области													
38.	Строительство автомобильной дороги Яланское – Калмык-Абдрашево – Белое Озеро на участке «Яланское – Калмык-Абдрашево»	д. Калмык-Абдрашево (261 чел.)	км	IV	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
39.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Покровка на участке «Камышное – Озерная»	д. Озерная (140 чел.)	км	IV	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
40.	Строительство автомобильной дороги «Сафакулево – Сарт-Абдрашево – Преображенка» – Большое Султаново – граница Челябинской области	д. Большое Султаново (343 чел.) д. Малое Султаново (56 чел.)	км	IV	12,5	-	-	3,0	5,0	4,5	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		268,3	-	-	54,5	112,5	101,3	-	-	
			млн. руб.		18,3	5,8	-	3,0	5,0	4,5	-	-	
	Итого по району		млн. руб.		379,7	111,4	-	54,5	112,5	101,3	-	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					2014-2020 годы	в том числе							
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Целинный район Курганской области													
41.	Строительство автомобильной дороги Целинное – Кислянка – Патранино – граница Челябинской области на участке «Патранино – граница Челябинской области»		км	IV	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		47,0	47,0	-	-	-	-	-	-	
42.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Дудино	д. Дудино (168 чел.)	км	V	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		48,4	-	48,4	-	-	-	-	-	
43.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Зеленая Солпка (мост)	д. Зеленая Солпка (149 чел.)	км	V	4,3	-	-	-	-	4,3	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		86,0	-	-	-	-	86,0	-	-	
44.	Строительство автомобильной дороги «Целинное – Кислянка – Патранино – граница Челябинской области» – Рачеевка – Исаково на участке «Мануйлово – Рачеевка»	с. Рачеевка (279 чел.)	км	IV	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		81,7	-	81,7	-	-	-	-	-	
			км		16,3	5,0	7,0	-	-	4,3	-	-	
	Итого по району		млн. руб.		263,1	47,0	130,1	-	-	86,0	-	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции								Исполнитель	
					2014-2020 годы	в том числе								
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
48.	Строительство автомобильной дороги Шадринск – Мингали – Новые Пески на участке «Мингали – граница Мишкинского района» (мост)	с. Мингали (291 чел.)	км	IV	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области	
49.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Прогресс	с. Прогресс (698 чел.)	км	IV	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	Главное управление автомобильных дорог Курганской области	
50.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Замараевское	д. Замараевское (156 чел.)	км	V	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	Главное управление автомобильных дорог Курганской области	
51.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Сибирки	д. Сибирки (148 чел.)	км	V	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области	
52.	Строительство автомобильной дороги Шадринск – Агапино на участке «Подъезд к Агапино» (мост)	с. Агапино (500 чел.)	км	IV	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	Главное управление автомобильных дорог Курганской области	
	Итого по району		км		21,2	8,9	6,7	0,4	-	-	-	4,2		
			млн. руб.		404,2	153,0	130,0	8,4	-	-	-	94,8	18,0	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					в том числе								
					2014-2020 годы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Шатровский район Курганской области													
53.	Строительство автомобильной дороги Шатрово – Ильино – Саломатова на участке «Ильино – Саломатова»	Д. Дружинина (115 чел.) Д. Саломатова (176 чел.)	км млн. руб.	IV	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
54.	Строительство автомобильной дороги Шатрово – Самохвалово – Бединка на участке «Самохвалово – Ирюм» (мост)	Д. Теплоухова (61 чел.) Д. Ирюм (134 чел.)	км млн. руб.	V	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
55.	Строительство автомобильной дороги Мехонское – Могилева на участке «Смолина – Могилева»	Д. Смолина (198 чел.) Д. Могилева (192 чел.)	км млн. руб.	IV	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
56.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Далматова на участке «Чекалина – Широково»	с. Широково (190 чел.)	км млн. руб.	IV	3,0	-	-	-	3,0	-	-	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
	Итого по району		км млн. руб.		18,4	-	11,4	-	7,0	-	-	-	
			млн. руб.		325,6	-	183,6	-	142,0	-	-	-	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель
					2014-2020 годы		в том числе					
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Щучанский район Курганской области												
57.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Медведское	с. Медведское (620 чел.)	км	IV	3,0	-	-	-	-	3,0	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		45,0	-	-	-	-	45,0	-	
58.	Строительство автомобильной дороги Чумляк – Белоярское – Чесноковка 1-я на участке «Чумляк – Советская»	д. Советская (209 чел.)	км	IV	2,0	-	-	-	-	2,0	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		33,0	-	-	-	-	33,0	-	
59.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Козино	д. Козино (353 чел.)	км	IV	1,0	-	-	-	-	1,0	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		15,0	-	-	-	-	15,0	-	
60.	Строительство автомобильной дороги «Байкал» - ст. Алакуль	п.ст. Алакуль (131 чел.)	км	IV	1,0	-	-	-	-	1,0	-	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		16,0	-	-	-	-	16,0	-	
61.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Арасланова (мост)	д. Даньково (205 чел.) д. Арасланова (139 чел.)	км	V	4,0	-	-	-	-	-	4,0	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		72,0	-	-	-	-	-	72,0	
	Итого по району		км		11,0	-	-	-	-	7,0	4,0	
			млн. руб.		181,0	-	-	-	-	109,0	72,0	

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель
					2014-2020 годы	в том числе					2020 год	
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год		
Юргамышский район Курганской области												
62.	Строительство автомобильной дороги «Байкал» – Караси – Вилкино – Фадюшино – Плотникова на участке «Фадюшино – Плотникова»	Д. Плотникова (161 чел.)	км	V	2,6	-	-	-	-	-	2,6	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		46,8	-	-	-	-	-	46,8	
63.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к Шемелино	д. Шемелино (190 чел.)	км	V	1,7	-	-	-	-	-	1,7	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		30,6	-	-	-	-	-	30,6	
64.	Строительство автомобильной дороги «Байкал» – Юргамыш – Куртамыш (в т.ч. Обход р.п. Юргамыш) на участке «Обход р.п. Юргамыш»		км	IV	5,5	-	-	-	-	-	5,5	Главное управление автомобильных дорог Курганской области
			млн. руб.		161,6	-	-	-	-	-	161,6	
			км		9,8	-	-	-	-	-	9,8	
	Итого по району		млн. руб.		239,0	-	-	-	-	-	239,0	
65.	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог		млн. руб.		162,8	35,6	27,2	20,0	20,0	20,0	20,0	Главное управление автомобильных дорог Курганской области

№ п/п	Наименование работ	Соединение населенных пунктов	Единица измерения	Категория	Намечено к строительству и реконструкции							Исполнитель	
					2014-2020 годы	в том числе							
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
			км		244,3	38,2	37,2	32,3	35,0	35,1	35,8	30,7	
	Всего		млн. руб.		4 675,6	645,2	657,9	664,7	650,2	723,4	692,8	641,4	
	Количество населенных пунктов, соединяемых дорогами с твердым покрытием		шт.		61	9	9	8	8	8	12	7	
	Численность населения, проживающего в населенных пунктах, соединяемых дорогами с твердым покрытием		чел.		14 030	1 949	1 962	1 865	1 258	2 182	3 113	1 701	

Приложение 10
к государственной программе
Курганской области «Развитие
автомобильных дорог»

**Описание значимых инвестиционных проектов государственной программы
Курганской области «Развитие автомобильных дорог»**

<p>Строительство автомобильной дороги Макушино – Сетовное – Клюквенное – Неверовское (до границы Казахстана) на участке «Клюквенное – Неверовское» в Макушинском районе</p>	
Состав и объем работ	Строительство автомобильной дороги на участке «Клюквенное – Неверовское» протяженностью 11,0 км
Назначение	Обеспечение связи населенных пунктов и сельскохозяйственных предприятий, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги, устойчивой связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. Соединение д. Бородинка, д. Неверовское с сетью автомобильных дорог общего пользования. Создание благоустроенного выхода к таможенному пункту пропуска и государственной границе
Общая стоимость	217,8 млн. рублей (в ценах 2013 г.)
Сроки реализации проекта	2014 – 2018 гг.
Стадия проектного цикла	Начато осуществление
<p>Строительство автомобильной дороги Шадринск – Мингали – Новые Пески на участке «Симакова – Новые Пески» в Шадринском и Мишкинском районах</p>	
Состав и объем работ	Строительство автомобильной дороги с мостом на участке «Симакова – Новые Пески» протяженностью 21,4 км
Назначение	Обеспечение связи населенных пунктов и сельскохозяйственных предприятий, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги, устойчивой связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. Создание межрайонной связи Мишкино – Шадринск с выходом в Тюменскую область
Общая стоимость	408,4 млн. рублей (в ценах 2013 г.)
Сроки реализации проекта	2014 – 2018 гг.
Стадия проектного цикла	Начато осуществление

Строительство автомобильной дороги Целинное – Кислянка – Патранино – граница Челябинской области на участке «Патранино - граница Челябинской области» в Целинном районе	
Состав и объем работ	Строительство автомобильной дороги с мостом на участке «Патранино – граница Челябинской области» протяженностью 5,0 км
Назначение	Соединение границ Курганской и Челябинской областей, обеспечение связи населенных пунктов и сельскохозяйственных предприятий, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги, устойчивой связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. Благоустройство д.Патранино
Общая стоимость	47 млн.рублей (в ценах 2013 г.)
Сроки реализации проекта	2014 г.
Стадия проектного цикла	Начато осуществление
Строительство автомобильной дороги Мокроусово – Малое Мостовское – Мостовское на участке «Круглое - Белое» в Мокроусовском районе	
Состав и объем работ	Строительство автомобильной дороги на участке «Круглое - Белое» протяженностью 13 км
Назначение	Обеспечение населенных пунктов и сельскохозяйственных предприятий, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги, устойчивой связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. Создание межрайонной связи Мокроусовского и Варгашинского районов, соединение населенных пунктов Мокроусовского района по кратчайшему расстоянию с г. Курганом
Общая стоимость	262,9 млн. рублей (в ценах 2013 г.)
Сроки реализации проекта	2017-2019 гг.
Стадия проектного цикла	Утверждена проектная документация на участок автомобильной дороги протяженностью 13 км

Строительство автомобильной дороги Мокроусово – Рассвет – Лопарево – Трюхино на участке «Межеумное – Рассвет» в Мокроусовском районе	
Состав и объем работ	Строительство автомобильной дороги на участке «Межеумное – Рассвет» протяженностью 12,6 км
Назначение	Обеспечение связи населенных пунктов и сельскохозяйственных предприятий, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги, устойчивой связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. Соединение с. Рассвет с сетью автомобильных дорог общего пользования
Общая стоимость	243,6 млн. рублей (в ценах 2013 г.)
Сроки реализации проекта	2016 – 2018 гг.
Стадия проектного цикла	Утверждена проектная документация на участок автомобильной дороги протяженностью 12,6 км

Перечень мероприятий по инновационному обеспечению строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Объем внедрения по годам								Всего
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1.	Армирование асфальтобетонного покрытия геосетками «СНП»	тыс. кв.м	-	-	44,0	45,3	35,0	35,0	-	159,3	
2.	Укрепление откосов насыпи с использованием георешеток	тыс. кв.м	3,0	3,6	-	-	-	0,5	-	7,1	
3.	Укрепление откосов насыпи с использованием габионов и матрацов «Рено»	тыс. кв.м	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6	3,6	
4.	Применение битумоминеральных открытых смесей	км	4,5	5,4	10,4	10,4	8,5	4,0	5,3	48,5	
5.	Устройство гидроизоляции конструкций с помощью рулонного гидроизоляционного наплавляемого битумно-полимерного материала «ТЕХНОЭПАСТМОСТ»	100 кв.м	5,0	7,0	7,0	7,0	10,0	10,0	12,0	58,0	

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Объем внедрения по годам								Всего
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
6.	Устройство горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом	км	900,0	900,0	900,0	920,0	920,0	920,0	920,0	950,0	6 410,0
7.	Устройство вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей (ЗПП)	км	-	-	-	1,0	2,0	3,0	5,0	11,0	
8.	Применение химической добавки RoadSem	км	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0
9.	Применение адгезионных присадок	т	125,8	157,5	168,6	39,6	191,8	312,2	517,9	1 513,4	
10.	Применение металлических гофрированных труб	пог.м	18,2	-	18,2	-	18,2	-	18,2	72,8	

Целевые индикаторы государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение по годам							Всего
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1.	Доля автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области	%	75,21	75,68	76,09	76,53	76,98	77,43	77,82	77,82
2.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области	км	38,2	37,2	32,3	35,0	35,4	35,5	30,7	244,3
3.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области	км	105,0	106,0	107,0	108,0	108,0	108,0	108,0	750,0
4.	Количество сельских населенных пунктов, соединяемых автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	шт.	9	9	8	8	8	12	7	61

№ п/п	Наименование статьи расхода и источника финансирования	Расходы по годам (млн. руб.)							Всего	
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Задача 4. Осуществление единой государственной политики в области дорожного хозяйства Курганской области**										
4.	Отраслевое управление дорожным хозяйством Курганской области, в том числе расходы на уплату налога на имущество (автомобильные дороги) (дорожный фонд Курганской области)	251,6	271,6	271,6	271,6	271,6	271,6	271,6	271,6	1 881,2
5.	Всего расходов на реализацию Программы	2 736,8	2 859,5	2 916,3	2 951,8	3 025,0	2 994,4	2 943,0	2 943,0	20 426,8
	в том числе за счет:									
	- дорожного фонда Курганской области	2 600,0	2 700,0	2 750,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0	19 250,0
	- субсидий из федерального бюджета	136,8	159,5	166,3	151,8	225,0	194,4	143,0	143,0	1 176,8

* Исполнение целевых индикаторов по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения не входит в полномочия Главного управления автомобильных дорог Курганской области.

** Целевые индикаторы исполнения задачи по осуществлению единой государственной политики в области дорожного хозяйства Курганской области совпадают с целевыми индикаторами задачи 1 и задачи 2.