



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 февраля 2013 года № 57  
г. Курган

**О целевой программе Курганской области «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области на 2013 — 2015 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», постановлением Правительства Курганской области от 25 мая 2009 года № 292 «О целевых программах Курганской области» и во исполнение Перечня поручений Президента Российской Федерации от 10 октября 2012 года № Пр-2672 по вопросу повышения эффективности использования результатов космической деятельности в интересах модернизации экономики Российской Федерации и развития ее регионов Правительство Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить целевую программу Курганской области «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области на 2013 — 2015 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в Курганской областной общественно-политической газете «Новый мир».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Курганской области — директора Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области Жарова В.И.

Губернатор  
Курганской области



О.А. Богомолов

Баймишук Р.А.  
(3522) 41-70-64

Приложение к постановлению  
 Правительства Курганской области  
 от 12 февраля 2013 года № 57  
 «О целевой программе Курганской  
 области «Внедрение спутниковых  
 навигационных технологий с  
 использованием глобальной  
 навигационной спутниковой системы  
 ГЛОНАСС и других результатов  
 космической деятельности в интересах  
 социально-экономического и  
 инновационного развития Курганской  
 области на 2013 – 2015 годы»

**Целевая программа Курганской области  
 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием  
 глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов  
 космической деятельности в интересах социально-экономического и  
 инновационного развития Курганской области на 2013 – 2015 годы»**

**ПАСПОРТ  
 целевой программы Курганской области  
 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием  
 глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов  
 космической деятельности в интересах социально-экономического и  
 инновационного развития Курганской области  
 на 2013 – 2015 годы»**

Наименование	Целевая программа Курганской области «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области на 2013 – 2015 годы» (далее – Программа)
Заказчик	Правительство Курганской области
Исполнитель-координатор	Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области
Разработчик	Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области
Исполнители	Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области; Департамент здравоохранения Курганской области; Департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области; Департамент сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Курганской области; Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области;

	<p>Главное управление образования Курганской области;          Главное управление социальной защиты населения Курганской области;          Управление реабилитации территорий и защиты населения Курганской области;          Управление делами Правительства Курганской области.</p>
Цели и задачи	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение уровня безопасности жизнедеятельности в Курганской области;</li> <li>- развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Курганской области за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее — система ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности (далее — РКД);</li> <li>- повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Курганской области.</li> </ul> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- введение в постоянную эксплуатацию региональной навигационно-информационной системы Курганской области (далее — РНИС), удовлетворяющей требованиям (в том числе по программному обеспечению), установленным Министерством транспорта Российской Федерации;</li> <li>- оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров, перевозок обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, оказания скорой и неотложной помощи, жилищно-коммунальных услуг, обслуживания инвалидов и при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;</li> <li>- создание инфраструктуры регионального центра космических услуг Курганской области (далее — РЦКУ);</li> <li>- развитие нормативной правовой базы Курганской области в сфере внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД.</li> </ul>
Целевые индикаторы	<p>1. РНИС, введенная в постоянную эксплуатацию и используемая при информационно-навигационном обеспечении деятельности автомобильного транспорта на территории Курганской области.</p> <p>2. Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств, используемых при:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- регулярных перевозках пассажиров (процент);</li> <li>- перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений (процент);</li> </ul>

	<p>- оказании скорой и неотложной помощи (процент);  - обслуживании инвалидов (процент);  - оказании жилищно-коммунальных услуг (процент);  - осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (процент).</p> <p>3. Доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области (процент).</p> <p>4. Доля площади земель лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади земель лесного фонда, находящихся в границах территории Курганской области (процент).</p> <p>5. Доля площади особо охраняемых природных территорий, в отношении которой осуществляются комплексные мероприятия по спутниковому мониторингу, в общей площади особо охраняемых природных территорий, находящихся в границах территории Курганской области (процент).</p> <p>6. Доля площади территории Курганской области, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг чрезвычайных ситуаций, в общей площади территории Курганской области (процент).</p>
Сроки и этапы реализации	<p>2013 - 2015 годы:  1-й этап — 2013 - 2014 годы;  2-й этап — 2015 год.</p>
Финансовое обеспечение	<p>Всего на 2013 - 2015 годы 68000 тыс. рублей, в том числе:  1-й этап (2013 - 2014 годы) — 58000 тыс. рублей;  2-й этап (2015 год) — 10000 тыс. рублей.</p> <p>Финансовые затраты по источникам финансирования:  - средства федерального бюджета (по согласованию) — 19000 тыс. рублей, в том числе по годам:  2013 год — 11000 тыс. рублей;  2014 год — 8000 тыс. рублей;  - средства областного бюджета — 30000 тыс. рублей, в том числе по годам:  2013 год — 10000 тыс. рублей;  2014 год — 10000 тыс. рублей;  2015 год — 10000 тыс. рублей;  - средства из внебюджетных источников (по согласованию) — 19000 тыс. рублей, в том числе по годам:  2013 год — 11000 тыс. рублей;  2014 год — 8000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты	<p>1. К концу 1-го этапа (2013 - 2014 годы):  1) РНИС, введенная в постоянную эксплуатацию и используемая при информационно-навигационном обеспечении деятельности автомобильного транспорта на территории Курганской области;  2) доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве</p>

	<p>зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств, используемых при:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- регулярных перевозках пассажиров, — 100 %;</li> <li>- перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, — 100 %;</li> <li>- оказании скорой и неотложной помощи, — 100 %;</li> <li>- обслуживании инвалидов, — 100 %;</li> <li>- оказании жилищно-коммунальных услуг, — 100 %;</li> <li>- осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, — 100 %.</li> </ul> <p>2. К концу 2-го этапа (2015 год):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области, — 33 %;</li> <li>2) доля площади земель лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади земель лесного фонда, находящихся в границах территории Курганской области, — 95 %;</li> <li>3) доля площади особо охраняемых природных территорий, в отношении которой осуществляются комплексные мероприятия по спутниковому мониторингу, в общей площади особо охраняемых природных территорий, находящихся в границах территории Курганской области, — 100 %;</li> <li>4) доля площади территории Курганской области, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг чрезвычайных ситуаций, в общей площади территории Курганской области — 95 %.</li> </ol>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## **Раздел I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа**

Основные приоритеты Стратегии социально-экономического развития Курганской области до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Курганской области от 2 декабря 2008 года № 488-р, направлены на повышение уровня и качества жизни населения, устойчивое развитие экономики Курганской области и повышение ее конкурентоспособности. При этом в качестве одной из задач научно-технической и инновационной политики Курганской области понимается создание условий для привлечения новых технологий в экономику Курганской области.

Одним из важнейших технологических факторов развития конкурентных преимуществ Курганской области является внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД, приобретающее все более возрастающую роль в экономическом, научном и социальном развитии субъектов Российской Федерации и Российской Федерации в целом.

Комплексное использование спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД способно придать экономике Курганской области инновационный характер, стимулировать рыночные механизмы ее развития, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг в

различных отраслях региональной экономики, включая промышленное и сельскохозяйственное производство, строительство, транспорт, дорожное хозяйство, здравоохранение, образование, торговлю, природопользование и охрану окружающей среды, геодезию и картографию.

Помимо вышеперечисленного, РКД позволяют обеспечить мониторинг и контроль состояния критически важных, потенциально опасных и социально значимых объектов, расположенных на территории Курганской области, а также реализацию мер по устранению чрезвычайных ситуаций.

Мировой и отечественный опыт подтверждают, что использование спутниковых навигационных технологий и других РКД оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологический эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности:

- повышается эффективность расходования бюджетных средств;
- увеличиваются поступления в областной бюджет;
- уменьшается количество выбросов вредных веществ;
- повышается скорость реагирования оперативных служб на происшествия;
- снижается количество происшествий и число погибших в них лиц;
- повышается эффективность контроля за соблюдением правил перевозок пассажиров и багажа, грузов;
- повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения;
- увеличивается пропускная способность дорог и скорость движения по ним.

Основополагающее значение для внедрения спутниковых навигационных технологий и других РКД в интересах социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации имеет нормативное правовое регулирование соответствующих общественных отношений.

Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации» предусмотрен ряд мер, направленных на обеспечение массового использования системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации и расширения ее международного сотрудничества, в том числе рекомендовано применять аппаратуру спутниковой навигации, функционирующую с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления муниципальных образований и организациям независимо от их организационно-правовой формы.

Согласно части 1 статьи 4 Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» в целях обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации, повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, проведения геодезических и кадастровых работ транспортные, технические средства и системы (в том числе вооружение, военная и специальная техника), перечень которых определяется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в соответствии с их полномочиями, подлежат оснащению средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» определены транспортные, технические средства и системы, подлежащие оснащению аппаратурой спутниковой

навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления муниципальных образований и подведомственным им организациям рекомендовано принять меры по оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS указанных транспортных, технических средств и систем, закрепленных в установленном порядке за указанными органами и организациями.

В соответствии с подпунктом «е» пункта 4 Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2008 года № 323, Министерство транспорта Российской Федерации утверждает требования к средствам навигации, в том числе к системам и аппаратно-программным навигационным комплексам, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, в случаях когда обязательное оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 10 октября 2012 года № Пр-2672 по вопросу повышения эффективности использования результатов космической деятельности в интересах модернизации экономики Российской Федерации и развития ее регионов органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации рекомендовано разработать региональные целевые программы использования РКД.

Главной проблемой, на решение которой направлена Программа, является устранение существующего несоответствия между уникальными возможностями динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в Российской Федерации и в мире в целом, и недостаточным использованием этого потенциала для решения актуальных задач социально-экономического и инновационного развития Курганской области.

Несмотря на значительные масштабы космической деятельности Российской Федерации и востребованность ее результатов, в Российской Федерации в целом и в Курганской области отсутствует инфраструктура, обеспечивающая эффективное использование РКД, а также необходимая нормативная правовая база, полноценно регулирующая соответствующую сферу отношений.

В Курганской области опыт внедрения спутниковых навигационных технологий связан с реализацией мероприятий целевой программы Курганской области «Развитие транспортной системы Курганской области на 2008-2012 годы», которая предусматривала проведение работ по поэтапному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS находящихся в эксплуатации (вводимых в эксплуатацию) автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, с целью контроля фактического выполнения транспортной работы и соблюдения требований безопасности дорожного движения.

Кроме того, внедрение навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте осуществляется в соответствии с муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Курганской области, а также самостоятельно автотранспортными организациями.

Вместе с тем в настоящее время в Курганской области отсутствует комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий в различные области

региональной экономики. Потребители (исполнительные органы государственной власти Курганской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Курганской области, юридические и физические лица) независимо друг от друга, децентрализованно применяют спутниковые навигационные технологии с использованием системы ГЛОНАСС и другие РКД, при этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию затраченных на их выполнение средств.

Отсутствуют либо получили недостаточное развитие некоторые компоненты, необходимые для эффективного использования РКД в Курганской области.

Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД в Курганской области требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий исполнительных органов государственной власти Курганской области. Это обуславливает необходимость применения программно-целевого подхода при решении указанных задач.

## **Раздел II. Цели и задачи Программы**

Целями Программы, достижение которых предполагается к концу периода реализации Программы, являются:

- повышение уровня безопасности жизнедеятельности в Курганской области;
- развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Курганской области за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД;
- повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Курганской области.

Для достижения вышеуказанных целей Программой предусмотрено решение следующих основных задач:

на 1 этапе реализации Программы (2013 - 2014 годы):

введение в постоянную эксплуатацию РНИС, удовлетворяющей требованиям (в том числе по программному обеспечению), установленным Министерством транспорта Российской Федерации;

оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров, перевозок обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, оказания скорой и неотложной помощи, жилищно-коммунальных услуг, обслуживания инвалидов и при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

на 2 этапе реализации Программы (2015 год):

создание инфраструктуры РЦКУ;

развитие нормативной правовой базы Курганской области в сфере внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД в течение всего периода реализации Программы (2013 — 2015 годы).

В целях привлечения к реализации Программы средств федерального бюджета Программой предусмотрена реализация мероприятий, установленных в качестве обязательных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 года № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад» (далее — постановление



Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»).

### **Раздел III. Сроки и этапы реализации Программы**

Реализация Программы рассчитана на 2013 — 2015 годы и предусматривает два этапа: 1 этап — 2013 - 2014 годы, 2 этап — 2015 год.

1 этап (2013 - 2014 годы) предусматривает:

введение в постоянную эксплуатацию РНИС, удовлетворяющей требованиям (в том числе по программному обеспечению), установленным Министерством транспорта Российской Федерации, и включающей:

региональный навигационно-информационный центр Курганской области;

подсистемы РНИС, установленные в качестве обязательных постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»;

дополнительные подсистемы РНИС;

оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров, перевозок обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, оказания скорой и неотложной помощи, жилищно-коммунальных услуг, обслуживания инвалидов и при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

разработку и принятие нормативных правовых актов Курганской области, регулирующих вопросы внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД в Курганской области.

2 этап (2015 год) предусматривает:

заключительные работы по внедрению единой платформы РНИС с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД;

создание инфраструктуры РЦКУ.

Условием досрочного прекращения реализации мероприятий Программы является досрочное выполнение мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с Порядком проведения и критериями оценки эффективности реализации целевых программ Курганской области, утвержденным постановлением Правительства Курганской области от 25 мая 2009 года № 292 «О целевых программах Курганской области» (далее — постановление Правительства Курганской области «О целевых программах Курганской области»).

### **Раздел IV. Техничко-экономическое обоснование Программы**

Источники финансирования Программы:

- средства федерального бюджета (по согласованию);
- средства областного бюджета;
- внебюджетные средства, включающие собственные средства организаций (по согласованию).

В целях реализации целей и задач Программы средства планируется направить

на:

- введение в постоянную эксплуатацию РНИС — 19049 тыс. рублей;
- оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств — 19489 тыс. рублей;
- выполнение мероприятий по тестированию, проверке и подключению к РНИЦ абонентских терминалов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS – 10334 тыс. рублей;
- создание и оснащение подсистем мониторинга и управления автотранспортом, абонентское обслуживание телематических услуг GSM, заработную плату специалистов подсистем мониторинга и управления автотранспортом и иные направления реализации программных мероприятий — 19128 тыс. рублей.

Технико-экономическое обоснование Программы приведено в приложении 1 к Программе.

#### **Раздел V. Сведения о распределении объемов финансирования Программы по источникам и годам**

Предполагаемые объемы и источники финансирования на весь период реализации Программы составят 68000 тыс. рублей, в том числе:

- средства федерального бюджета (по согласованию) — 19000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год — 11000 тыс. рублей;

2014 год — 8000 тыс. рублей;

- средства областного бюджета – 30000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год — 10000 тыс. рублей;

2014 год — 10000 тыс. рублей;

2015 год — 10000 тыс. рублей;

- средства из внебюджетных источников (по согласованию) – 19000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год — 11000 тыс. рублей;

2014 год — 8000 тыс. рублей.

Привлечение к реализации Программы средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад».

Финансирование мероприятий Программы за счет средств областного бюджета осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Курганской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на реализацию Программы.

Распорядителем средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Программы, является Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области.

Для реализации мероприятий Программы привлекаются внебюджетные средства организаций (по согласованию). В качестве внебюджетных средств используются собственные и заемные средства этих организаций (по согласованию).

#### **Раздел VI. Оценка ожидаемой эффективности реализации Программы**

По итогам реализации Программы планируется достижение следующих

показателей целевых индикаторов:

к концу 1-го этапа (2013 - 2014 годы):

РНИС введена в постоянную эксплуатацию и используется при информационно-навигационном обеспечении деятельности автомобильного транспорта на территории Курганской области;

доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств, используемых при:

регулярных перевозках пассажиров, — 100 %;

перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, — 100 %;

оказании скорой и неотложной помощи, — 100 %;

обслуживании инвалидов, — 100 %;

оказании жилищно-коммунальных услуг, — 100 %;

осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, — 100 %;

к концу 2-го этапа (2015 год):

доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области, — 33%;

доля площади земель лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади земель лесного фонда, находящихся в границах территории Курганской области, — 95 %;

доля площади особо охраняемых природных территорий, в отношении которой осуществляются комплексные мероприятия по спутниковому мониторингу, в общей площади особо охраняемых природных территорий, находящихся в границах территории Курганской области, — 100 %;

доля площади территории Курганской области, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг чрезвычайных ситуаций, в общей площади территории Курганской области — 95 %.

## **Раздел VII. Перечень мероприятий Программы**

В Программе предусматривается реализация мероприятий согласно приложению 2 к Программе по следующим основным направлениям:

- создание навигационно-информационной инфраструктуры Курганской области;
- создание интеллектуальной транспортной системы Курганской области;
- нормативное правовое, организационное обеспечение эффективного функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других РКД.

В рамках создания навигационно-информационной инфраструктуры Курганской области решаются следующие основные задачи:

внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Курганской области;

создание РНИС и комплекса ее подсистем.

В рамках создания интеллектуальной транспортной системы Курганской области предусмотрено решение задачи создания отраслевых и ведомственных систем мониторинга и управления на базе технологий ГЛОНАСС автомобильным транспортом в Курганской области, в том числе:

системы мониторинга и управления регулярными перевозками пассажиров в межмуниципальном сообщении;

системы мониторинга и управления школьными автобусами;

интеграции навигационно-информационной автоматизированной системы мониторинга, обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС автомобильным транспортом Государственного казенного учреждения «Курганский областной центр медицины катастроф», скорой и неотложной помощи на территории Курганской области с инфраструктурой «Электронного правительства» в целях оказания государственных и муниципальных услуг в сфере здравоохранения, межотраслевого и межведомственного взаимодействия на базе технологий ГЛОНАСС;

системы мониторинга и управления автомобильным транспортом, закрепленным в установленном порядке за органами государственной власти Курганской области и подведомственными указанным органам государственными учреждениями;

системы мониторинга и управления автомобильным транспортом организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другую технику жилищно-коммунального хозяйства, на территории Курганской области.

Задачами отраслевых и ведомственных систем мониторинга и управления автомобильным транспортом являются:

обеспечение автоматизации функций планирования, мониторинга и управления автомобильным транспортом в Курганской области;

информационное взаимодействие с системами управления транспортным комплексом Курганской области.

В рамках нормативного правового, организационного обеспечения эффективного функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других РКД предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению внедрения спутниковых навигационных технологий, в том числе:

разработка проектов регламентов информационного взаимодействия, информационно-навигационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления на базе технологий ГЛОНАСС;

разработка нормативных правовых актов, регламентирующих создание и функционирование навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных и диспетчерских систем на базе технологий ГЛОНАСС, средств дистанционного зондирования Земли из космоса (далее — ДЗЗ) и других РКД;

реализация общесистемных мероприятий в области развития и использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других РКД.

## **Раздел VIII. Система целевых индикаторов Программы**

В результате реализации Программы предполагается достичь показателей целевых индикаторов, характеризующих уровень внедрения и использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД на территории Курганской области. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются целевые индикаторы, предусмотренные Программой.

Таблица. Целевые индикаторы Программы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов	Единицы измерения	Показатели целевых индикаторов по этапам и годам		
			1-й этап		2-й этап
			2013 год	2014 год	2015 год
1.	РНИС, введенная в постоянную эксплуатацию и используемая при информационно-навигационном обеспечении деятельности автомобильного транспорта на территории Курганской области	процентов	50	100	100
2.	Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств, используемых при:				
	- регулярных перевозках пассажиров	процентов	40	100	100
	- перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений	процентов	100	100	100
	- оказании скорой и неотложной помощи	процентов	100	100	100
	- обслуживании инвалидов	процентов	100	100	100
	- оказании жилищно-коммунальных услуг	процентов	50	100	100
	- осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	процентов	100	100	100
3.	Доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области	процентов	11	22	33
4.	Доля площади земель лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади земель лесного фонда, находящихся в границах территории Курганской области	процентов	50	75	95

№ п/п	Наименование целевых индикаторов	Единицы измерения	Показатели целевых индикаторов по этапам и годам		
			1-й этап		2-й этап
			2013 год	2014 год	2015 год
5.	Доля площади особо охраняемых природных территорий, в отношении которой осуществляются комплексные мероприятия по спутниковому мониторингу, в общей площади особо охраняемых природных территорий, находящихся в границах территории Курганской области	процентов	55	85	100
6.	Доля площади территории Курганской области, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг чрезвычайных ситуаций, в общей площади территории Курганской области	процентов	75	85	95

#### **Раздел IX. Сведения о механизме контроля за выполнением Программы**

Контроль за выполнением Программы осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Курганской области «О целевых программах Курганской области».

Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области:

осуществляет в пределах своей компетенции координацию деятельности исполнителей Программы;

подготавливает ежегодно доклад о ходе реализации Программы;

подготавливает предложения по уточнению перечня мероприятий Программы;

организует размещение на официальном сайте Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации Программы;

организует ведение отчетности по реализации Программы;

направляет ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в Департамент экономического развития, торговли и труда Курганской области информацию о ходе реализации Программы по форме, установленной постановлением Правительства Курганской области «О целевых программах Курганской области»;

направляет ежегодно до 1 марта в Департамент экономического развития, торговли и труда Курганской области доклады о ходе реализации Программы.

#### **Раздел X. Сведения о наличии федеральных целевых программ, предназначенных для достижения задач, совпадающих с задачами Программы**

Федеральные целевые программы, предназначенные для достижения задач, совпадающих с задачами Программы, отсутствуют.

Приложение 1  
к целевой программе Курганской области  
«Внедрение спутниковых навигационных  
технологий с использованием глобальной  
навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС  
и других результатов космической деятельности  
в интересах социально-экономического и  
инновационного развития Курганской области  
на 2013 — 2015 годы»

### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

мероприятий целевой программы Курганской области «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области на 2013 – 2015 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
1.	Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Курганской области и интеллектуальной транспортной системы	<p>Расчет на 2013-2014 год:</p> <p>создание единой платформы навигационных приложений – 6400 тыс. рублей;</p> <p>создание системы обеспечения информационной безопасности – 4300 тыс. рублей;</p> <p>создание подсистемы информационного обеспечения детальности органов государственной власти Курганской области – 1100 тыс. рублей;</p> <p>создание подсистемы взаимодействия региональной навигационно-информационной системы Курганской области (далее — РНИС) с внешними системами и подсистемами – 600 тыс. рублей;</p> <p>развитие РНИС – 1200 тыс. рублей;</p> <p>создание подсистем мониторинга и управления автомобильным транспортом по основным направлениям — 5400 тыс. рублей.</p> <p>Итого: 19000 тыс. рублей</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
	Общезональное обеспечение регионального навигационно-информационного центра Курганской области (далее - РНИЦ)	<p><u>Расчет на 2013 год:</u> внедрение систем мониторинга и управления с использованием технологий ГЛОНАСС перевозками пассажиров, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Курганской области, включая приобретение программного обеспечения, установку, настройку, техническое сопровождение, а также интеграция существующих систем в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Курганской области – финансирование не требуется; в соответствии с принятым в соответствии с действующим законодательством решением о долевом участии в уставном капитале Открытого акционерного общества «Региональный навигационно-информационный центр Курганской области» – 49 тыс. рублей. Итого: 49 тыс. рублей</p>
	Создание и общезональное обеспечение инфраструктуры регионального центра космических услуг Курганской области (далее - РЦКУ)	<p><u>Расчет на 2015 год:</u> приобретение оборудования – 650 тыс. рублей; программное обеспечение рабочих мест – 75 тыс. рублей; лицензия на программное обеспечение с расширением – 260 тыс. рублей; приобретение многодиапазонных космических снимков высокой четкости территории Курганской области — 639 тыс. рублей; настройка специализированного программного обеспечения – 250 тыс. рублей; программное обеспечение резервного копирования и виртуализации данных – 107 тыс. рублей. Итого: 1981 тыс. рублей</p>



№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
	Выполнение мероприятий по тестированию и проверке абонентских телематических терминалов (далее - АТТ) на соответствие требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации, подключение к РНИЦ	<p><u>Расчет на 2013 — 2015 годы:</u>          проверка соответствия требований, а также выполнение работ по тестированию АТТ, установленных на автотранспортных средствах, закрепленных в установленном порядке за органами государственной власти Курганской области и подведомственными указанным органам государственными учреждениями, включая абонентскую плату (100 руб. в месяц).          Всего по годам:          2013 год — 842 АТТ — 5368 тыс. рублей;          2014 год — 116 АТТ — 2668 тыс. рублей;          2015 год — 46 АТТ — 2298 тыс. рублей.          Итого: 10334 тыс. рублей</p>
2.	Создание подсистемы мониторинга с использованием технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее — система ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности (далее — РКД) объектов сельского хозяйства Курганской области	<p><u>Расчет на 2013 год:</u>          инвентаризация пахотных земель сельскохозяйственного назначения на уровне сельскохозяйственного товаропроизводителя с составлением электронной карты полей площадью 200 тыс. га (11% от общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области, 1800 тыс. га) – финансирование не требуется;          приобретение навигационно-связного оборудования для автотранспортных средств, закрепленных в установленном порядке за ДСХиПП, включая монтаж, информационно-техническую поддержку, подключение телематических услуг, а также интеграция существующих систем с единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформой Курганской области – 300 тыс. рублей;          техническое обслуживание навигационно-связного оборудования – 18 тыс. рублей;          поставки программного обеспечения, необходимого для функционирования автоматизированного рабочего места, – 430 тыс. рублей;          аппаратное обеспечение, необходимое для функционирования</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
		<p>аппаратно-программного технического комплекса, – 188 тыс. рублей; тестирование, отладка, настройка автоматизированного рабочего места – 96 тыс. рублей; индивидуальное специализированное обучение специалиста работе по обеспечению функционирования системы мониторинга сельского хозяйства — 56 тыс. рублей; оказание услуг по поддержке и консалтингу – 50 тыс. рублей. <u>Расчет на 2014 год:</u> инвентаризация пахотных земель сельскохозяйственного назначения на уровне сельскохозяйственного товаропроизводителя с составлением электронной карты полей площадью 400 тыс. га (22% от общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области, 1800 тыс. га) – финансирование не требуется; мониторинг годового цикла севооборота, оценка всхожести посевов, выявление посевов, пострадавших от воздействия неблагоприятных факторов, мониторинг состояния посевов на всем цикле вегетации, мониторинг уборочной территории, на которую составлена электронная карта, – 1600 тыс. рублей; взаимосвязка информации мониторинга по космическим снимкам и данным системы ГЛОНАСС в части создания системы точного земледелия – 894 тыс. рублей; содействие оснащению сельскохозяйственной техники, используемой на территории Курганской области, навигационно-связным оборудованием – финансирование не требуется; мониторинг текущего состояния оснащения сельскохозяйственной техники, используемой на территории Курганской области, навигационно-связным оборудованием – финансирование не требуется; техническое обслуживание навигационно-связного оборудования – 18 тыс. рублей. <u>Расчет на 2015 год:</u></p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
		<p>инвентаризация пахотных земель сельскохозяйственного назначения на уровне сельскохозяйственного товаропроизводителя с составлением электронной карты полей площадью 600 тыс. га (33% от общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области, 1800 тыс. га) – финансирование не требуется;</p> <p>развитие и техническая поддержка подсистем мониторинга с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД объектов сельского хозяйства Курганской области – 1500 тыс. рублей.</p> <p>содействие оснащению сельскохозяйственной техники, используемой на территории Курганской области, навигационно-связным оборудованием – финансирование не требуется;</p> <p>мониторинг текущего состояния оснащения сельскохозяйственной техники, используемой на территории Курганской области, навигационно-связным оборудованием – финансирование не требуется;</p> <p>техническое обслуживание бортового навигационного оборудования – 18 тыс. рублей.</p> <p>Всего по годам:  2013 год – 1138 тыс. рублей;  2014 год – 2512 тыс. рублей;  2015 год – 1518 тыс. рублей.  Итого: 5168 тыс. рублей</p>
3.	Обеспечение мониторинга природных ресурсов данными спутниковой навигации с использованием технологий ГЛОНАСС	<p><u>Расчет на 2014 год:</u>  приобретение приемников спутниковой навигации, использующих сигналы системы ГЛОНАСС (по одному на каждое должностное лицо ДПРиООС, осуществляющее федеральный государственный надзор в области охраны и использования объектов животного мира и среды их обитания в муниципальном районе Курганской области, для егерей государственных природных заказников регионального значения и специалистов Государственного казенного учреждения «Территориальный государственный экологический фонд Курганской</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
		<p>области» (далее — ГКУ «Эконфонд»), 2 — для специалистов ДПРиООС, всего 48 приемников) - 775 тыс. рублей;</p> <p>отработка методики использования приемников спутниковой навигации, использующих сигналы системы ГЛОНАСС, в ходе мониторинга численности охотничьих животных методом зимнего маршрутного учета – финансирование не требуется;</p> <p>приобретение, установка, настройка, техническое сопровождение специализированного программного обеспечения для хранения, обработки, анализа и отображения на картографической основе данных спутниковых навигаторов, полученных в ходе мониторинга охотничьих ресурсов (на каждое должностное лицо ДПРиООС, осуществляющее федеральный государственный охотничий надзор на территории Курганской области, 4 — для специалистов ДПРиООС, 1 — для специалистов ГКУ «Экофонд», всего 29 копий) – 240 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по оснащению служебных транспортных средств, используемых должностными лицами ДПРиООС, осуществляющими федеральный государственный охотничий надзор на территории Курганской области, егерями государственных природных заказников регионального значения и специалистами ГКУ «Экофонд», аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (всего 47 комплектов) с интеграцией в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Курганской области, включая приобретение и установку необходимого оборудования, обслуживание диспетчеризации в течение года, — 800 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по оснащению транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за государственными казенными учреждениями Курганской области — лесничествами и Государственным бюджетным учреждением «Курганский лесопожарный центр» (далее — ГБУ «Курганский лесопожарный центр»), аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (всего 110 комплектов) с интеграцией в единую многофункциональную навигационную</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
		<p>геоинформационную платформу Курганской области, включая приобретение и установку необходимого оборудования, обслуживание диспетчеризации в течение года, — 1795 тыс. рублей;</p> <p>приобретение и установка оборудования и программного обеспечения диспетчерского центра в ДПРиООС для приема информации от навигационно-связного оборудования, установленного на автотранспортных средствах, – 100 тыс. рублей;</p> <p>обслуживание диспетчеризации навигационно-связного оборудования, установленного на автотранспортных средствах, в течение года – 225 тыс. рублей.</p> <p><u>Расчет на 2015 год:</u></p> <p>обслуживание диспетчеризации навигационно-связного оборудования, установленного на автотранспортных средствах, в течение года – 225 тыс. рублей;</p> <p>выполнение пилотного проекта по оснащению транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за государственными казенными учреждениями Курганской области — лесничествами и ГБУ «Курганский лесопожарный центр», аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (всего 54 комплекта) с интеграцией в единую многофункциональную навигационную геоинформационную платформу Курганской области, включая приобретение и установку необходимого оборудования, обслуживание диспетчеризации в течение года, — 1015 тыс. рублей;</p> <p>организация обучающих семинаров с работниками охотничьего хозяйства по вопросам практического применения приемников спутниковой навигации, использующих сигналы системы ГЛОНАСС в ходе мониторинга популяций охотничьих ресурсов (оплата подготовки и проведения 2 семинаров по 8 часов по договору), – 10 тыс. рублей.</p> <p>Всего по годам:  2014 год – 3935 тыс. рублей;  2015 год – 1250 тыс. рублей.</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
		Итого: 5185 тыс. рублей
	Обеспечение мониторинга и управления автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за ДПРиООС и подведомственными ДПРиООС государственными учреждениями, данными спутниковой навигации с использованием сигналов системы ГЛОНАСС	<p>Расчет на 2013 — 2015 годы:</p> <p>оснащение навигационно-связным оборудованием: специальной лесопожарной техники ГБУ «Курганский лесопожарный центр»:</p> <p>2013 год — 30 транспортных средств – 489 тыс. рублей;  2014 год — 65 транспортных средств – 1495 тыс. рублей;</p> <p>автотранспортных средств, закрепленных в установленном порядке за государственными казенными учреждениями Курганской области — лесничествами:</p> <p>2014 год — 52 транспортных средства – 1222 тыс. рублей;  2015 год — 17 транспортных средств – 260 тыс. рублей;</p> <p>автотранспортных средств, закрепленных в установленном порядке за ДПРиООС:</p> <p>2014 год — 26 транспортных средств – 598 тыс. рублей;</p> <p>оплата труда одного диспетчера диспетчерского центра:</p> <p>2014 год — 280 тыс. рублей;  2015 год — 280 тыс. рублей;</p> <p>приобретение программно-аппаратных комплексов для дежурно-диспетчерской службы:</p> <p>2013 год — 100 тыс. рублей.</p> <p>Всего по годам:</p> <p>2013 год – 589 тыс. рублей;  2014 год – 3595 тыс. рублей;  2015 год – 540 тыс. рублей.</p> <p>Итого: 4724 тыс. рублей</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
	Создание подсистемы государственного экологического мониторинга на особо охраняемых природных территориях, находящихся в границах территории Курганской области (далее — ООПТ) с использованием технологий ГЛОНАСС	<p><u>Расчет на 2014 год:</u> мониторинг состояния существующих ООПТ (включая фиксацию границ и местонахождения ценных природных объектов средствами системы ГЛОНАСС), выполнение полного цикла обработки и анализа снимков для всех региональных ООПТ с созданием электронных карт и баз данных изменений в ООПТ – 1140,00 тыс. рублей. Итого: 1140 тыс. рублей</p>
4.	Обеспечение мониторинга и управления автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за ГУСЗН, данными спутниковой навигации с использованием сигналов системы ГЛОНАСС	<p><u>Расчет на 2013 - 2014 годы:</u> оснащение автотранспортных средств, закрепленных в установленном порядке за ГУСЗН, навигационно-связным оборудованием: 2013 год — 82 транспортных средства — 1892 тыс. рублей; 2014 год — 17 транспортных средств — 458 тыс. рублей. Итого: 2350 тыс. рублей</p>
5.	Создание подсистемы мониторинга и управления с использованием технологий ГЛОНАСС регулярными перевозками пассажиров в межмуниципальном сообщении	<p><u>Расчет на 2013 - 2014 годы:</u> содействие оснащению навигационно-связным оборудованием существующего подвижного состава и приобретению нового подвижного состава, оснащенного навигационно-связным оборудованием – финансирование не требуется; мониторинг автотранспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в межмуниципальном сообщении на территории Курганской области (тестовая эксплуатация программно-аппаратных комплексов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS), – финансирование не требуется; оснащение навигационно-связным оборудованием (переоборудование) автотранспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в межмуниципальном сообщении: 2013 год — 806 транспортных средств — финансирование не требуется; 2014 год — 990 транспортных средств — финансирование не требуется. Итого: финансирование не требуется</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
	Создание подсистемы мониторинга с использованием технологий ГЛОНАСС перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	<p><u>Расчет на 2013 – 2014 годы:</u>  содействие оснащению навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, и приобретению новых оснащенных навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств для осуществления указанных перевозок – финансирование не требуется;  оснащение навигационно-связным оборудованием (переоборудование) автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов:  2013 год — 387 транспортных средств — финансирование не требуется;  2014 год — 300 транспортных средств — финансирование не требуется.  Итого: финансирование не требуется</p>
	Создание подсистемы мониторинга с использованием технологий ГЛОНАСС автотранспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другую технику жилищно-коммунального хозяйства, на территории Курганской области	<p><u>Расчет на 2013 – 2014 годы:</u>  содействие оснащению навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства и приобретению новых оснащенных навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств – финансирование не требуется;  оснащение навигационно-связным оборудованием (переоборудование) автотранспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства:  2013 год — 1048 транспортных средств — финансирование не требуется;  2014 год — 1800 транспортных средств — финансирование не требуется.  Итого: финансирование не требуется</p>



№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
	Создание подсистемы мониторинга и управления с использованием технологий ГЛОНАСС школьными автобусами на территории Курганской области	<p><u>Расчет на 2013 год:</u> мониторинг текущего состояния оснащения навигационно-связным оборудованием школьных автобусов – финансирование не требуется; оснащение навигационно-связным оборудованием (переоборудование) школьных автобусов: 2013 год — 482 школьных автобуса – финансирование не требуется. Итого: финансирование не требуется</p>
6.	Приобретение и оснащение аппаратурой спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, автотранспортных средств, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений	<p><u>Расчет на 2013 год:</u> приобретение и оснащение навигационно-связным оборудованием 401 автотранспортного средства, используемого при перевозках обучающихся и воспитанников муниципальных образовательных учреждений, – 7619 тыс. рублей; приобретение и оснащение навигационно-связным оборудованием 81 автотранспортного средства, используемого при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области, – 1539 тыс. рублей; мониторинг текущего состояния оснащения навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, – финансирование не требуется.</p> <p><u>Расчет на 2014 год:</u> содействие оснащению навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, – финансирование не требуется; мониторинг текущего состояния оснащения навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
		<p>образовательных учреждений, – финансирование не требуется.  <u>Расчет на 2015 год:</u>  содействие оснащению навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, – финансирование не требуется;  мониторинг текущего состояния оснащения навигационно-связным автотранспортных средств, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, – финансирование не требуется.  Всего по годам:  2013 год – 9158 тыс. рублей;  2014 год – финансирование не требуется;  2015 год – финансирование не требуется.  Итого: 9158 тыс. рублей</p>
	<p>Приобретение компьютерного и иного оборудования, программного обеспечения, необходимого для бесперебойного функционирования и обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, автотранспортными средствами, используемыми при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений. Подключение компьютерного оборудования к информационно-</p>	<p><u>Расчет на 2013 год:</u>  приобретение аппаратно-программного комплекса (сервера и программного обеспечения) для регионального диспетчерского центра – 340 тыс. рублей;  оснащение рабочего места диспетчера регионального диспетчерского центра компьютерным оборудованием (персональный компьютер и мониторы наблюдения) – 110 тыс. рублей;  оснащение регионального диспетчерского центра мебелью – 52 тыс. рублей;  подключение регионального диспетчерского центра к сети «Интернет» – 40 тыс. рублей;  приобретение компьютерного оборудования (программно-аппаратного комплекса) для 26 муниципальных диспетчерских центров обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
	телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — сеть «Интернет») и оплата услуг сети «Интернет»	навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, автотранспортными средствами, используемыми при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, – 780 тыс. рублей. Итого: 1322 тыс. рублей
	Абонентское обслуживание телематических услуг – обслуживание связи GSM аппаратуры спутниковой навигации, установленной на автотранспортных средствах, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, оплата услуг сети «Интернет»	<p><u>Расчет на 2013 год:</u> оплата интернет-трафика для обеспечения работы регионального диспетчерского центра – 300 тыс. рублей; оплата труда 3 диспетчеров регионального диспетчерского центра – 184 тыс. рублей (7,5 тыс. в месяц x 6 мес.).</p> <p><u>Расчет на 2014 год:</u> абонентское обслуживание телематических услуг – обслуживание связи GSM аппаратуры спутниковой навигации, установленной на автотранспортных средствах, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, – 1446 тыс. рублей; оплата интернет-трафика для обеспечения работы регионального диспетчерского центра – 600 тыс. рублей; оплата труда 3 диспетчеров регионального диспетчерского центра – 367 тыс. рублей (7,5 тыс. в месяц x 12 мес.).</p> <p><u>Расчет на 2015 год:</u> абонентское обслуживание телематических услуг – обслуживание связи GSM аппаратуры спутниковой навигации, установленной на автотранспортных средствах, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, – 1446 тыс. рублей; оплата интернет-трафика для обеспечения работы регионального диспетчерского центра – 600 тыс. рублей;</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
		<p>оплата труда 3 диспетчеров регионального диспетчерского центра – 367 тыс. рублей (7,5 тыс. в месяц x 12 мес.).            Всего по годам:            2013 год – 484,00 тыс. рублей;            2014 год – 2413,00 тыс. рублей;            2015 год – 2413,00 тыс. рублей.            Итого: 5310 тыс. рублей</p>
7.	Создание подсистемы мониторинга и управления с использованием технологий ГЛОНАСС автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за Правительством Курганской области	<p>Расчет на 2014 год:            приобретение оборудования автоматизированных рабочих мест в комплекте с монитором, клавиатурой, мышью и источником бесперебойного питания – 133 тыс. рублей;            приобретение навигационно-связного оборудования, включая монтаж, – 1022 тыс. рублей;            подключение телематических услуг – 4 тыс. рублей;            техническое обслуживание навигационно-связного оборудования – 120 тыс. рублей.            Итого: 1279 тыс. рублей</p>
8.	Создание навигационно-информационной автоматизированной подсистемы мониторинга, обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС автомобильным транспортом Государственного казенного учреждения «Курганский областной центр медицины катастроф», скорой и неотложной медицинской помощи на территории Курганской области	<p>Расчет на 2013 год:            приобретение аппаратно-программного комплекса (сервера и программного обеспечения) для функционирования подсистемы мониторинга – 1000 тыс. рублей;            оснащение навигационно-связным оборудованием (переоснащение) 200 бригад скорой медицинской помощи.            Итого: 1000 тыс. рублей</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
9.	Создание подсистемы мониторинга и управления с использованием технологий ГЛОНАСС автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за органами исполнительной власти Курганской области, осуществляющими отраслевое либо межотраслевое управление	Содействие оснащению навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, закрепленных в установленном порядке за исполнительными органами государственной власти Курганской области, осуществляющими отраслевое либо межотраслевое управление, и приобретению новых оснащенных навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств – финансирование не требуется
10.	Разработка проектов регламентов информационного взаимодействия, навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления с использованием технологий ГЛОНАСС	<p><u>Расчет на 2014 год:</u>  проведение информационного обследования взаимодействующих систем, определение перечня параметров, подлежащих обмену между системами, разработка протоколов информационного обмена — финансирование не требуется;  разработка проектов регламентов информационного взаимодействия, навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления с использованием технологий ГЛОНАСС — финансирование не требуется;  согласование проектов регламентов информационного взаимодействия с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти — финансирование не требуется.</p> <p><u>Расчет на 2015 год:</u>  разработка протоколов информационного обмена – финансирование не требуется;  разработка проектов регламентов информационного взаимодействия, навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления с использованием технологий ГЛОНАСС – финансирование не требуется;  согласование проектов регламентов информационного взаимодействия с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти — финансирование не требуется.</p> <p>Итого: финансирование не требуется</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
11.	Разработка нормативных правовых актов Курганской области, регулирующих создание и функционирование навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных и диспетчерских систем с использованием технологий ГЛОНАСС, средств дистанционного зондирования Земли из космоса (далее — ДЗЗ) и других РКД	<p><u>Расчет на 2013 – 2015 годы:</u>  разработка проекта правового акта Курганской области о создании рабочей группы по реализации Программы – финансирование не требуется;  разработка нормативных правовых актов Курганской области, регулирующих создание и функционирование навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных и диспетчерских систем с использованием технологий ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других РКД.  Итого: финансирование не требуется</p>
12.	Реализация общесистемных мероприятий в области развития и использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других РКД	<p><u>Расчет на 2013 – 2015 годы:</u>  сбор и обобщение данных о социально-экономической эффективности использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД в муниципальных образованиях Курганской области для достижения устойчивого развития Курганской области – финансирование не требуется;  обеспечение единого информационного телекоммуникационного пространства для внедрения ведомственных и отраслевых интеллектуальных информационно-аналитических систем объективного контроля и управления – финансирование не требуется.  Итого: финансирование не требуется</p>

**Примечание.**

В настоящем приложении использованы следующие сокращения:

ДСХиПП — Департамент сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Курганской области;

ДПРиООС — Департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области;

ГУСЗН — Главное управление социальной защиты населения Курганской области.

Приложение 2  
к целевой программе Курганской области  
«Внедрение спутниковых навигационных  
технологий с использованием глобальной  
навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС  
и других результатов космической деятельности  
в интересах социально-экономического и  
инновационного развития Курганской области  
на 2013 — 2015 годы»

**МЕРОПРИЯТИЯ**  
**целевой программы Курганской области «Внедрение спутниковых навигационных технологий**  
**с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической**  
**деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области**  
**на 2013 — 2015 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
Раздел I. Создание навигационно-информационной инфраструктуры Курганской области, включая инфраструктуру пространственных данных								
1.	Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Курганской области и	2013 – 2014	РНИЦ (по согласованию)	внебюджетные средства (по согласованию)	19000	11000	8000	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
	интеллектуальной транспортной системы.							
	Общезональное обеспечение региональной навигационно-информационной системы Курганской области (далее — РНИС) путем создания РНИЦ.	2013	ДПТСиЭ	областной бюджет	49	49	0	0
	Создание и информационно-техническое обеспечение регионального центра космических услуг Курганской области (далее - РЦКУ).	2015	РНИЦ (по согласованию)	областной бюджет	1981	0	0	1981
	Осуществление мероприятий по тестированию и проверке абонентских телематических терминалов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на соответствие требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации, подключение к РНИС	2013 - 2015	РНИЦ (по согласованию)	областной бюджет	3838	1540	0	2298
				федеральный бюджет (по согласованию)	6496	3828	2668	0



№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
2.	Создание подсистемы мониторинга с использованием технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее — система ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности (далее — РКД) объектов сельского хозяйства Курганской области	2013 – 2015	ДСХиПП	областной бюджет	5168	1138	2512	1518
3.	Обеспечение мониторинга природных ресурсов данными спутниковой навигации с использованием технологий ГЛОНАСС	2014 - 2015	ДПРиООС	областной бюджет	5185	0	3935	1250
	Обеспечение мониторинга и управления автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за ДПРиООС, подведомственными ДПРиООС государственными учреждениями, данными спутниковой навигации с использованием сигналов системы ГЛОНАСС	2013 - 2015	ДПРиООС	областной бюджет  федеральный бюджет (по согласованию)	1007  3717	467  122	0  3595	540  0
	Создание подсистемы государственного экологического мониторинга на особо охраняемых природных территориях с	2014	ДПРиООС	областной бюджет	1140	0	1140	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
	использованием технологий ГЛОНАСС							
4.	Обеспечение мониторинга и управления автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за ГУСЗН, данными спутниковой навигации с использованием сигналов ГЛОНАСС	2013 - 2014	ГУСЗН	федеральный бюджет (по согласованию)	2350	1892	458	0
Итого по разделу I				областной бюджет	18368	3194	7587	7587
				федеральный бюджет (по согласованию)	12563	5842	6721	0
				внебюджетные средства (по согласованию)	19000	11000	8000	0
Раздел II. Создание интеллектуальной транспортной системы Курганской области								
5.	Создание подсистемы мониторинга и управления с использованием технологий ГЛОНАСС регулярными перевозками пассажиров в межмуниципальном сообщении на территории Курганской области	2013 - 2014	ДПТСиЭ	финансирование не требуется				

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
	Создание подсистемы мониторинга с использованием технологий ГЛОНАСС перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	2013 - 2014	ДПТСиЭ		финансирование не требуется			
	Создание подсистемы мониторинга с использованием технологий ГЛОНАСС автотранспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другую технику жилищно-коммунального хозяйства, на территории Курганской области	2013 - 2014	ДПТСиЭ		финансирование не требуется			
	Создание подсистемы мониторинга и управления с использованием технологий ГЛОНАСС школьными автобусами на территории Курганской области	2013 - 2014	ДПТСиЭ		финансирование не требуется			

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
6.	Приобретение и оснащение аппаратурой спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, автотранспортных средств, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений	2013	ГУО	областной бюджет	5000	5000	0	0
				федеральный бюджет (по согласованию)	4158	4158	0	0
	Приобретение компьютерного и иного оборудования, программного обеспечения, необходимого для бесперебойного функционирования и обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, автотранспортными средствами, используемыми при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений. Подключение	2013	ГУО	областной бюджет	1322	1322	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
	компьютерного оборудования к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — сеть «Интернет») и оплата услуг сети «Интернет»							
	Абонентское обслуживание телематических услуг – обслуживание связи GSM аппаратуры спутниковой навигации, установленной на автотранспортных средствах, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных учреждений Курганской области и муниципальных образовательных учреждений, оплата услуг сети «Интернет»	2013 - 2015	ГУО	областной бюджет	5310	484	2413	2413
7.	Создание подсистемы мониторинга и управления с использованием технологий ГЛОНАСС автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за Правительством Курганской области, включая оснащение указанных автотранспортных средств навигационно-связным	2014	УД	федеральный бюджет (по согласованию)	1279	0	1279	0

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
	оборудованием							
8.	Создание навигационно-информационной автоматизированной подсистемы мониторинга, обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС автомобильным транспортом Государственного казенного учреждения «Курганский областной центр медицины катастроф», скорой и неотложной медицинской помощи на территории Курганской области	2013	ДЗО	федеральный бюджет (по согласованию)	1000	1000	0	0
9.	Создание подсистемы мониторинга и управления с использованием технологий ГЛОНАСС автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за органами исполнительной власти Курганской области, осуществляющими отраслевое либо межотраслевое управление	2013 - 2014	ОИВ в пределах своей компетенции	финансирование не требуется				

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
Итого по разделу II				областной бюджет	11632	6806	2413	2413
				федеральный бюджет (по согласованию)	6437	5158	1279	0
Раздел III. Нормативное правовое, организационное обеспечение эффективного функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД								
10.	Разработка проектов регламентов информационного взаимодействия, навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных систем, а также систем контроля и управления с использованием технологий ГЛОНАСС	2013 – 2014	РНИЦ (по согласованию), ДПТСиЭ	финансирование не требуется				

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
					всего	в том числе по годам		
						2013	2014	2015
11.	Разработка нормативных правовых актов, регламентирующих создание и функционирование навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных и диспетчерских систем на базе технологий ГЛОНАСС, средств дистанционного зондирования Земли из космоса (далее - ДЗЗ) и других РКД	2013 – 2015	ОИВ в пределах своей компетенции, РНИЦ (по согласованию)	финансирование не требуется				
12.	Реализация общесистемных мероприятий в области развития и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, средств ДЗЗ и других РКД	2013 – 2015	ОИВ в пределах своей компетенции, РНИЦ (по согласованию)	финансирование не требуется				
Итого по разделу III				финансирование не требуется				
Всего по Программе				областной бюджет	30000	10000	10000	10000
				федеральный бюджет (по согласованию)	19000	11000	8000	0
				внебюджетные средства (по согласованию)	19000	11000	8000	0



**Примечание.**

В настоящем приложении использованы следующие сокращения:

ДПТСиЭ — Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области;

ДПриООС — Департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области;

ДСХиПП — Департамент сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Курганской области;

ДЗО — Департамент здравоохранения Курганской области;

ГУО — Главное управление образования Курганской области;

ГУСЗН — Главное управление социальной защиты населения Курганской области;

УРТЗН — Управление реабилитации территорий и защиты населения Курганской области;

УД — Управление делами Правительства Курганской области;

ОИВ — органы исполнительной власти Курганской области, осуществляющие отраслевое либо межотраслевое управление;

РНИЦ — оператор региональной навигационно-информационной системы Курганской области, определяемый в порядке, установленном действующим законодательством.