



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 мая 2016 года № 148
г. Курган

Об установлении шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

В соответствии с пунктом 7 статьи 5 Закона Курганской области от 29 декабря 2015 года № 135 «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области» Правительство Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить шкалу для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Курганской области — директора Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области.

Губернатор
Курганской области



А.Г. Кокорин

Приложение к постановлению
 Правительства Курганской области
 от 24 мая 2016 года № 148
 «Об установлении шкалы для оценки
 критериев оценки и сопоставления
 заявок на участие в открытом конкурсе
 на право получения свидетельства об
 осуществлении перевозок по
 межмуниципальному маршруту
 регулярных перевозок»

Шкала
для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее — критерии, открытый конкурс соответственно)	Количество баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (k*):	
	k > 1	- 5
	k = 1	0
	k = от 0,51 – до 0,99	1
	k = от 0,1 – до 0,5	3
	k = 0	7
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в	

№ п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее — критерии, открытый конкурс соответственно)	Количество баллов
	соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:	
	без опыта работы	0
	до 1 года включительно	8
	от 1 года до 3 лет включительно	11
	от 3 лет до 5 лет включительно	13
	свыше 5 лет	15
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (далее — конкурсное транспортное средство)**:	
	наличие системы кондиционирования воздуха в салоне	0,5
	низкое расположение пола	0,5
	наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	2
	наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками	0,5
	наличие пассажирских сидений, оборудованных механизмом регулировки угла наклона спинки сиденья	0,5
	наличие багажного отделения	0,5
	экологический класс:	
	0 - 2	0
	3	1
	4 - 5	2
	использование в качестве моторного топлива природного газа	1
4.	Максимальный срок эксплуатации конкурсных транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок***:	
	до 5 лет включительно	10
	от 5 до 10 лет включительно	5
	от 10 до 15 лет включительно	3
	свыше 15 лет	1

* Значение критерия рассчитывается по формуле $k = D/A$, где D — количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, A — среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

** Баллы начисляются за каждое конкурсное транспортное средство, соответствующее оцениваемым характеристикам.

*** Баллы начисляются за предлагаемый юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества максимальный срок эксплуатации конкурсных транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок независимо от количества транспортных средств, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе.

Максимальный срок эксплуатации конкурсных транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок определяется количеством полных лет от года изготовления транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства.